

2-1-1 人口・面積 令和5(2023)年1月

表2-1 人口・面積

人口・面積 (東京都区部の平均値と比較)

・人口	333,593 人	(416,053 人	13 位/23区)
・世帯数	209,150 世帯	(231,885 世帯	12 位/23区)
・面積	15.59 km ²	(27.28 km ²	14 位/23区)
・人口密度	21,398 人/km ²	(15,249 人/km ²	2 位/23区)
・年少人口割合	9.0 %	(11.1 %	21 位/23区)
・生産年齢人口割合	70.9 %	(67.6 %	4 位/23区)
・高齢者人口割合	20.1 %	(21.4 %	15 位/23区)
・外国人人口割合	5.5 %	(5.1 %	9 位/23区)

【出典】東京都の統計 (住民基本台帳による世帯と人口 令和5(2023)年1月)

・夜間人口	344,880 人	(423,186 人	13 位/23区)
・昼間人口	325,767 人	(536,798 人	19 位/23区)
・昼夜間比率	94.5 %	(126.8 %	14 位/23区)

【出典】令和2(2020)年国勢調査 人口等基本集計結果概要

令和7(2025)年1月

人口・面積 (東京都区部の平均値と比較)

・人口	341,322 人	(423,067 人	13 位/23区)
・世帯数	217,716 人	(240,322 人	12 位/23区)
・面積	15.59 km ²	(27.28 km ²	14 位/23区)
・人口密度	21,894 人/km ²	(15,507 人/km ²	2 位/23区)
・年少人口割合	8.8 %	(10.6 %	20 位/23区)
・生産年齢人口割合	71.6 %	(68.3 %	4 位/23区)
・高齢者人口割合	19.6 %	(21.0 %	16 位/23区)
・外国人人口割合	7.2 %	(6.2 %	8 位/23区)

出典：東京都の統計 (住民基本台帳による世帯と人口 令和7(2025)年1月)

・夜間人口	344,880 人	(423,186 人	13 位/23区)
・昼間人口	325,767 人	(536,798 人	19 位/23区)
・昼夜間比率	94.5 %	(126.8 %	14 位/23区)

出典：令和2(2020)年国勢調査 人口等基本集計結果概要

※ 夜間人口・昼間人口・昼夜間比率は、出典が国勢調査のため、1回/5年(R8)に更新予定

2-1-3 将来人口推移 令和5(2023)年1月

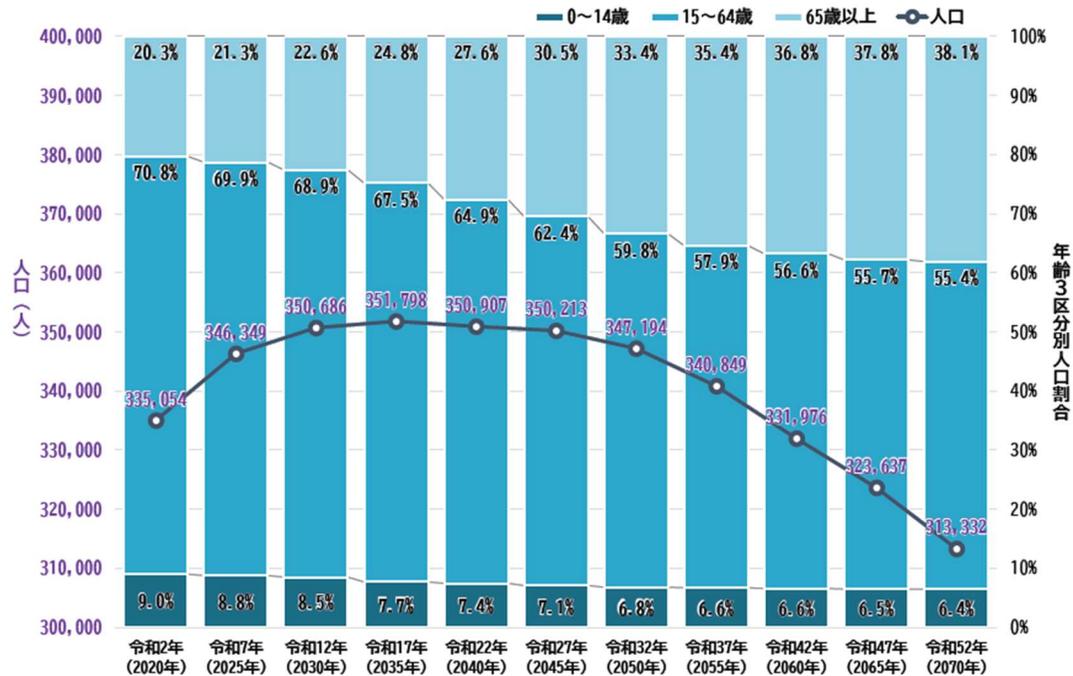
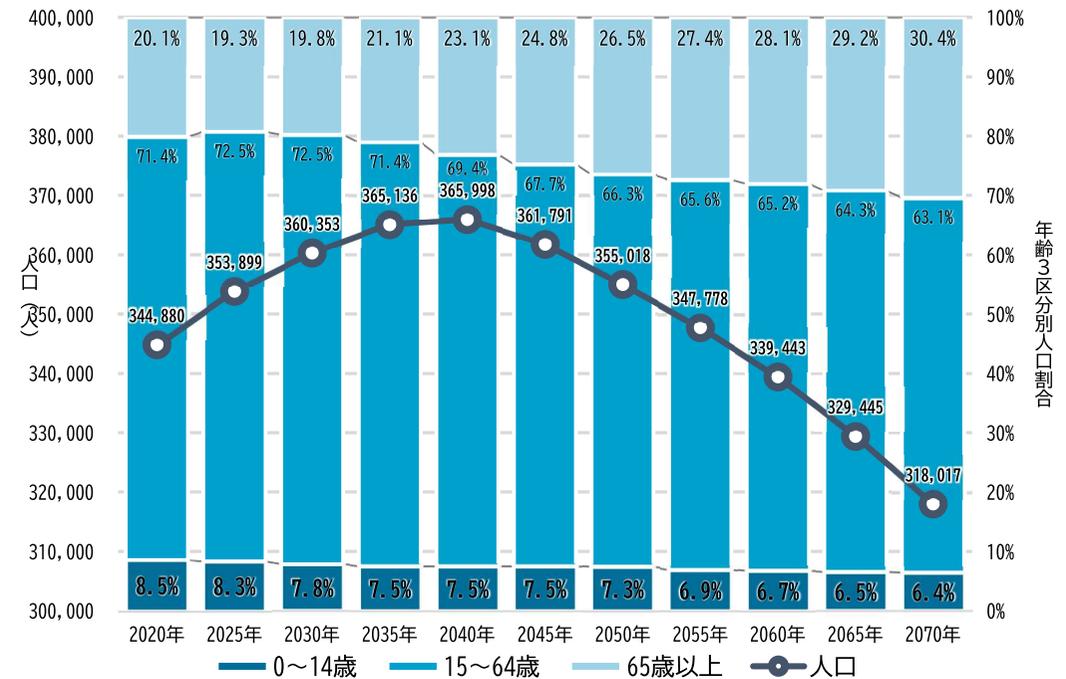


図2-3※3 将来人口推計・年齢3区分別人口の推移予測・割合

※2 将来人口推移：国勢調査及び住民基本台帳のデータに基づき、これまでの人口推移や開発の進む中野駅周辺まちづくりの動向、新型コロナウイルス感染症の影響、日本全体の将来人口推計等を踏まえ、令和52(2070)年までを見据えた5年ごと50年間の推計である。

※3 図2-3：将来人口推計・年齢3区分別人口の推移予測・割合(令和2(2020)年の値は、同年10月1日現在(住民基本台帳)の人口を示している)【出典】中野区基本計画より作成

令和7(2025)年1月



将来人口推計・年齢3区分別人口の推移予測・割合

出典：次期中野区基本計画等の策定に向けた検討状況について (R7.3.11_中野区議会総務委員会)

2-2-2 土地利用 令和4(2022)年4月

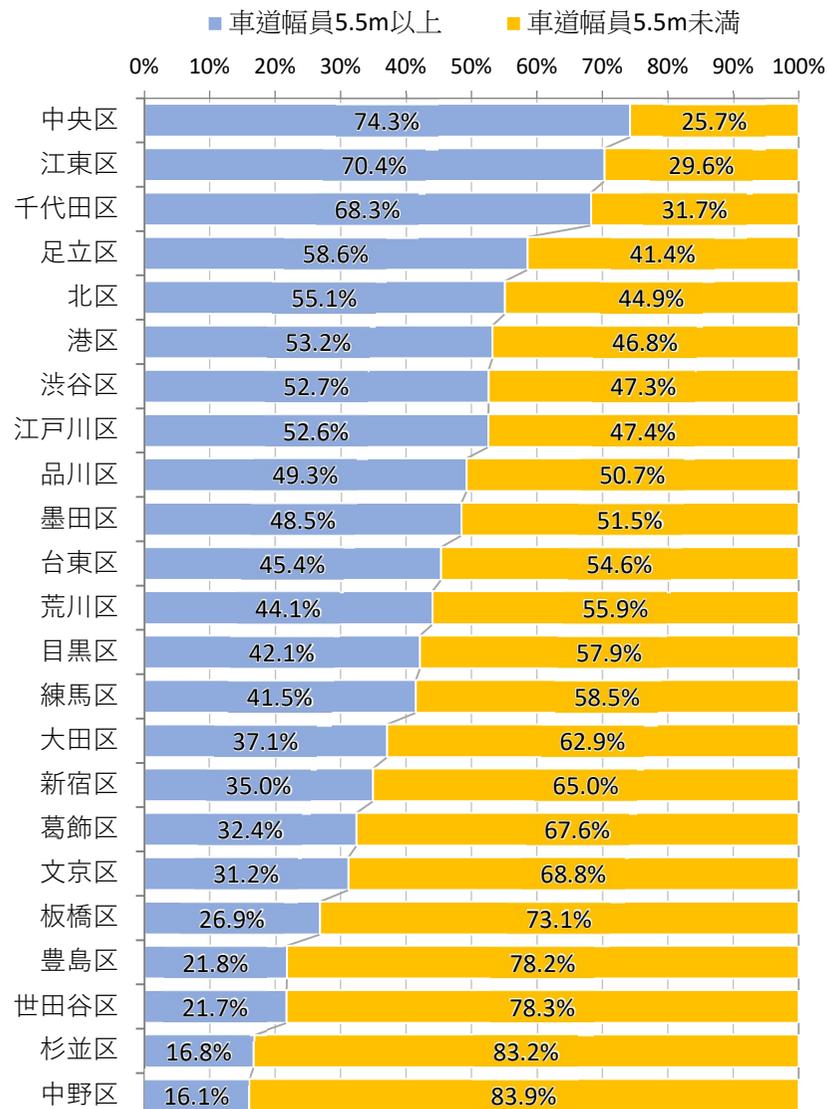


【出典】令和4年度東京都道路現況調査(令和4年4月1日現在)
 国、都、特別区が管理する道路(自動車専用道路を除く)

図2-8 東京都区部の車道幅員(5.5m)

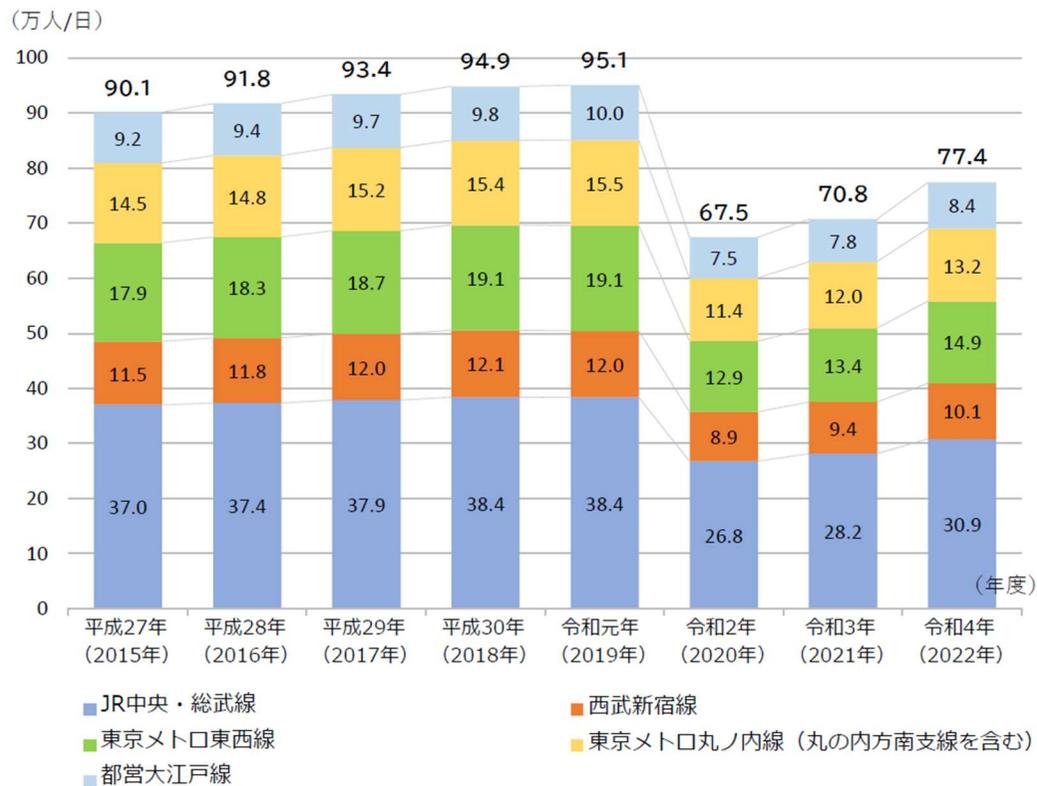
道路総延長・道路率:【出典】特別区土木関係現況調査(令和4(2022)年4月1日現在)
 道路率は総道路面積を行政面積で除したパーセントとし、小数点以下第2位を四捨五入(自動車専用道路を除く)。

令和6(2024)年4月



東京都区部の車道幅員(5.5m)

2-3-1 鉄道路線別乗降客数の推移 平成27(2015)年～令和4(2022)年

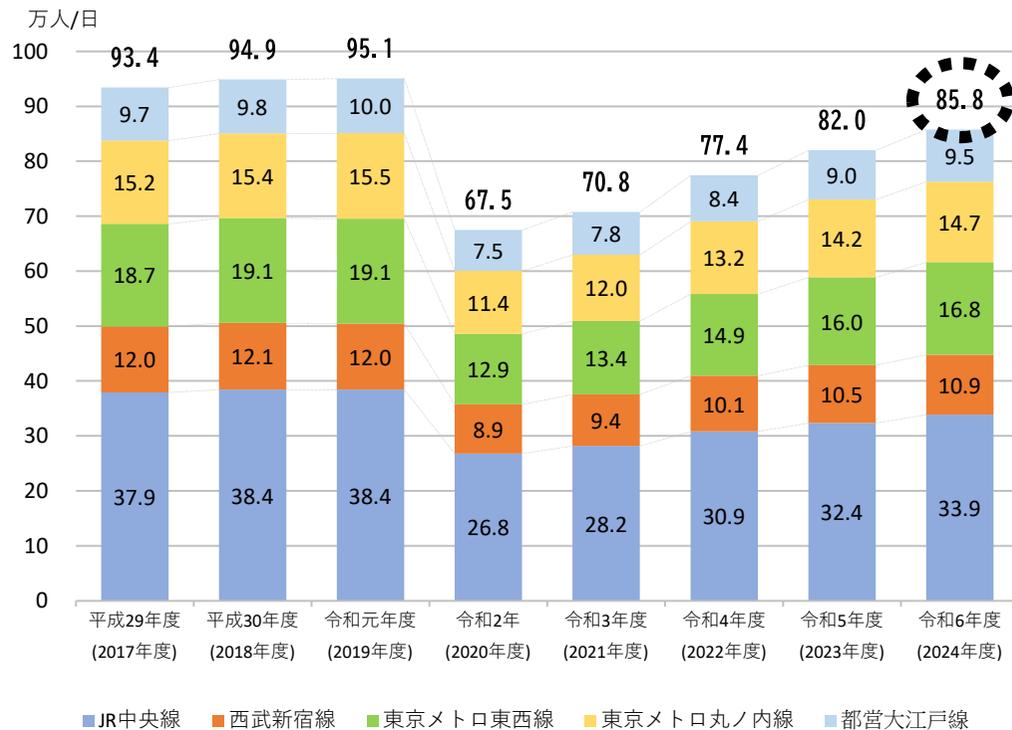


*グラフの数字は、四捨五入による端数を調整していないため、内訳と計は必ずしも一致しない。

図2-10 路線別乗降客数の推移※6

※6 図2-10～2-11: 【出典】JR東日本「各駅の乗車人員」(乗車人員を2倍にして算出)、西武鉄道「駅別乗降人員」、東京メトロ「各駅の乗降人員」、東京都交通局「各駅乗降人員一覧」

平成29(2017)年～令和6(2024)年



鉄道の路線別乗降客数の推移

2-3-1 鉄道駅乗降客数 令和4(2022)年

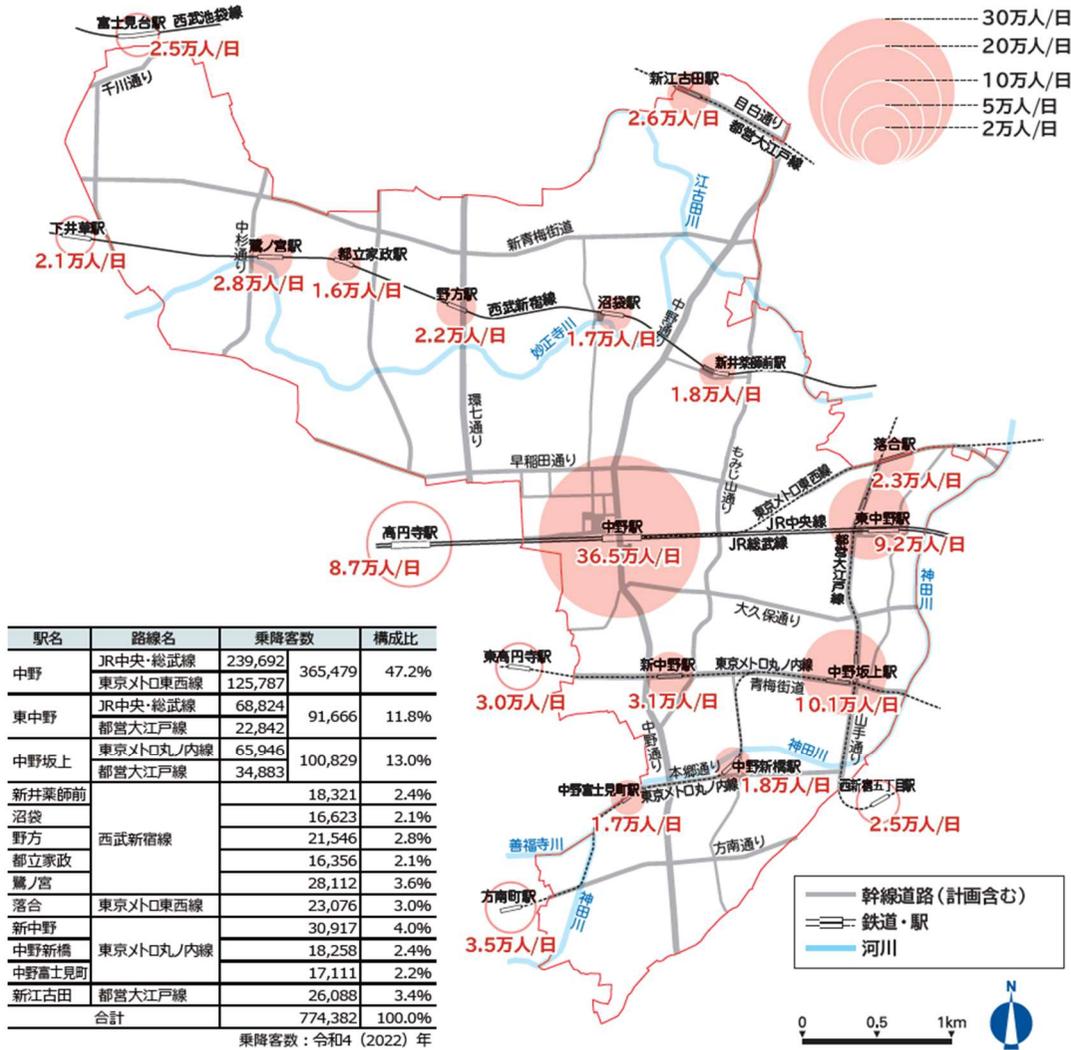
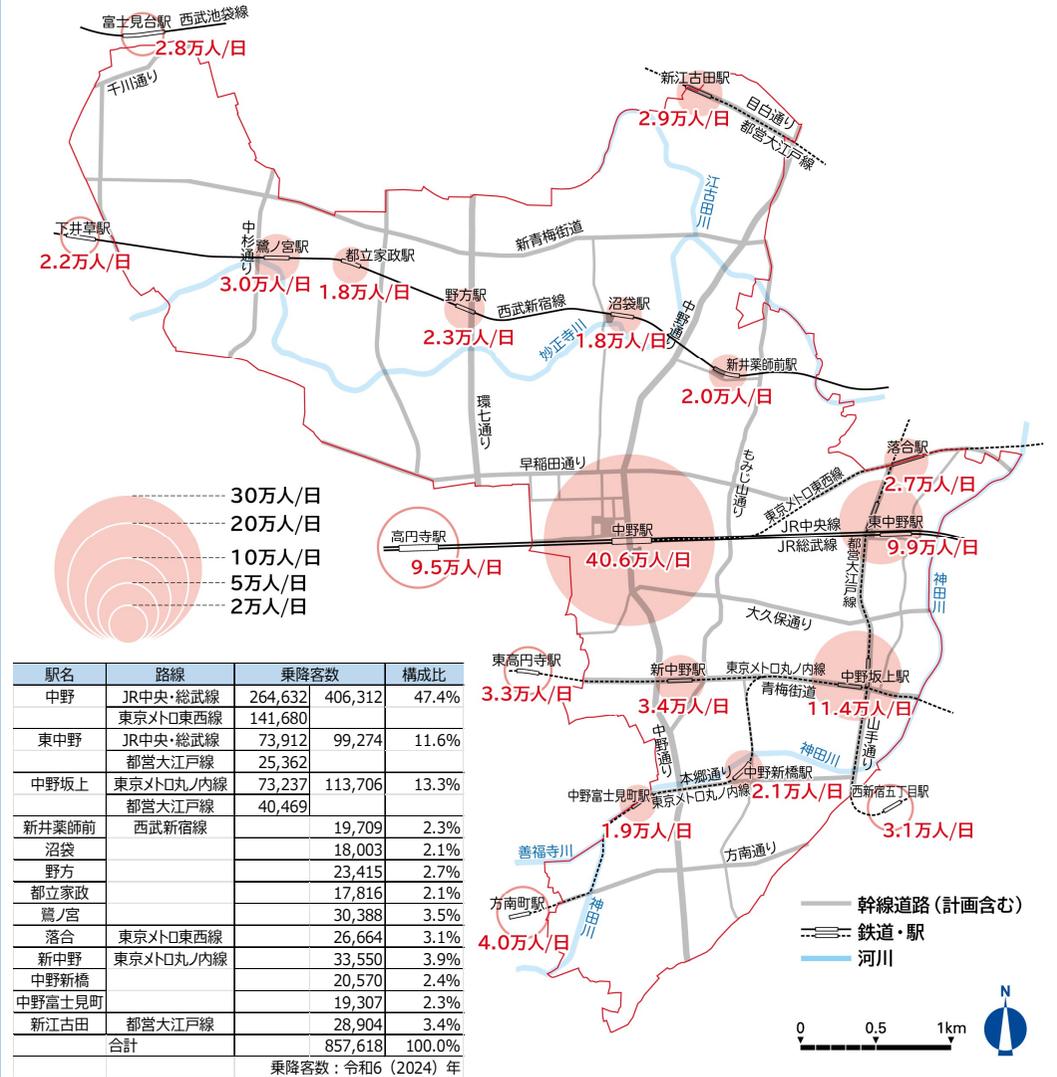


図2-11 鉄道駅乗降客数※6

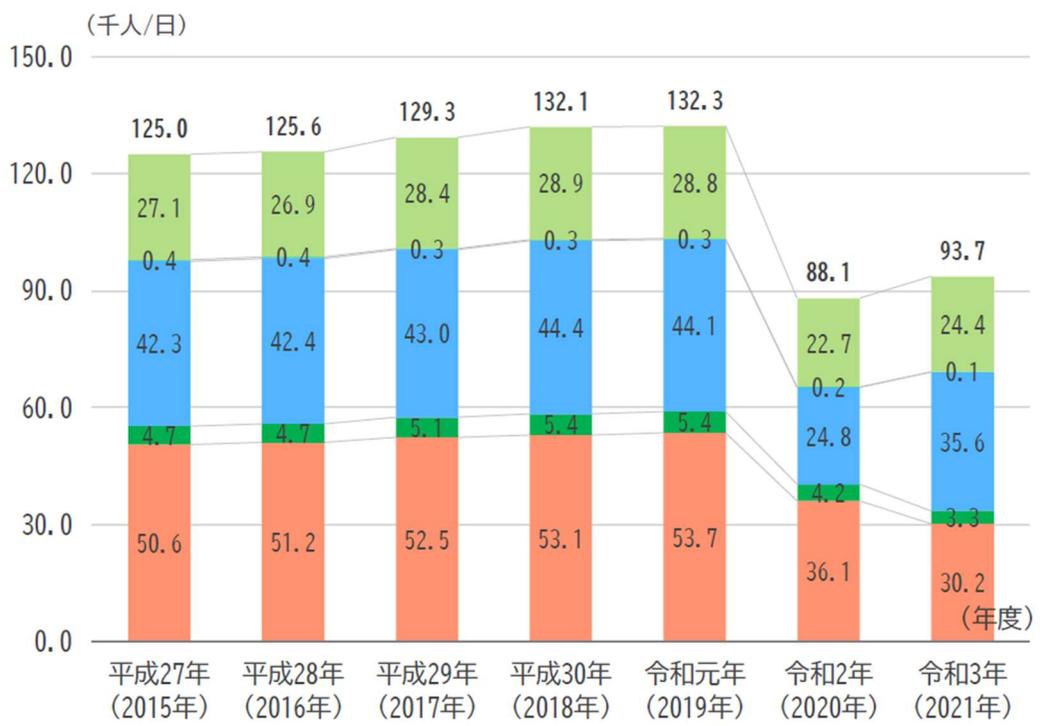
※6 図2-10～2-11：【出典】JR東日本「各駅の乗車人員」（乗車人員を2倍にして算出）、西武鉄道「駅別乗降人員」、東京メトロ「各駅の乗降人員」、東京都交通局「各駅乗降人員一覧」

令和6（2024）年



鉄道の乗降客数

2-4-1 路線バスの乗車人数の推移 平成27(2015)年～令和3(2021)年

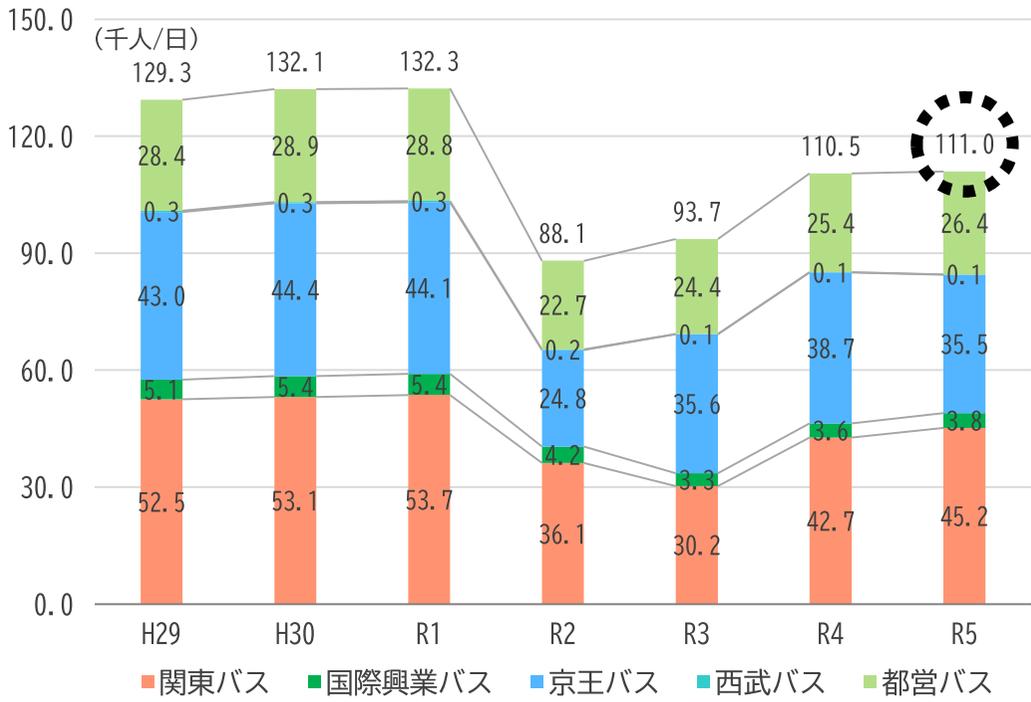


■ 関東バス
 ■ 国際興業バス
 ■ 京王バス
 ■ 西武バス
 ■ 都営バス

*グラフの数字は、四捨五入による端数を調整していないため、内訳と計は必ずしも一致しない。
 【出典】第63回中野区統計書(令和5(2023)年)、東京都交通局バス系統別収支状況より作成

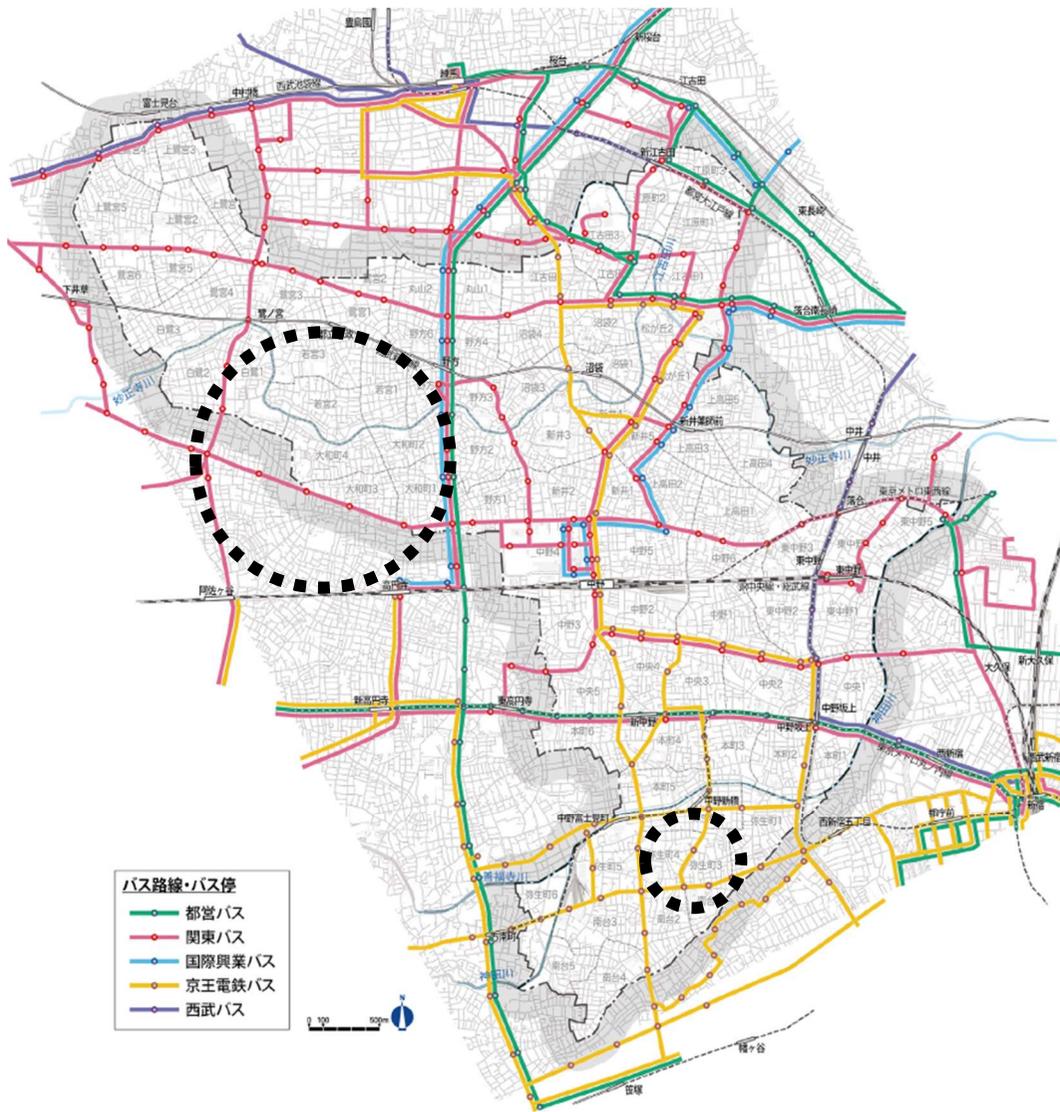
図2-12 事業者別の路線バス乗車人数の推移

平成29(2017)年～令和5(2023)年



事業者別の路線バス乗車人数の推移

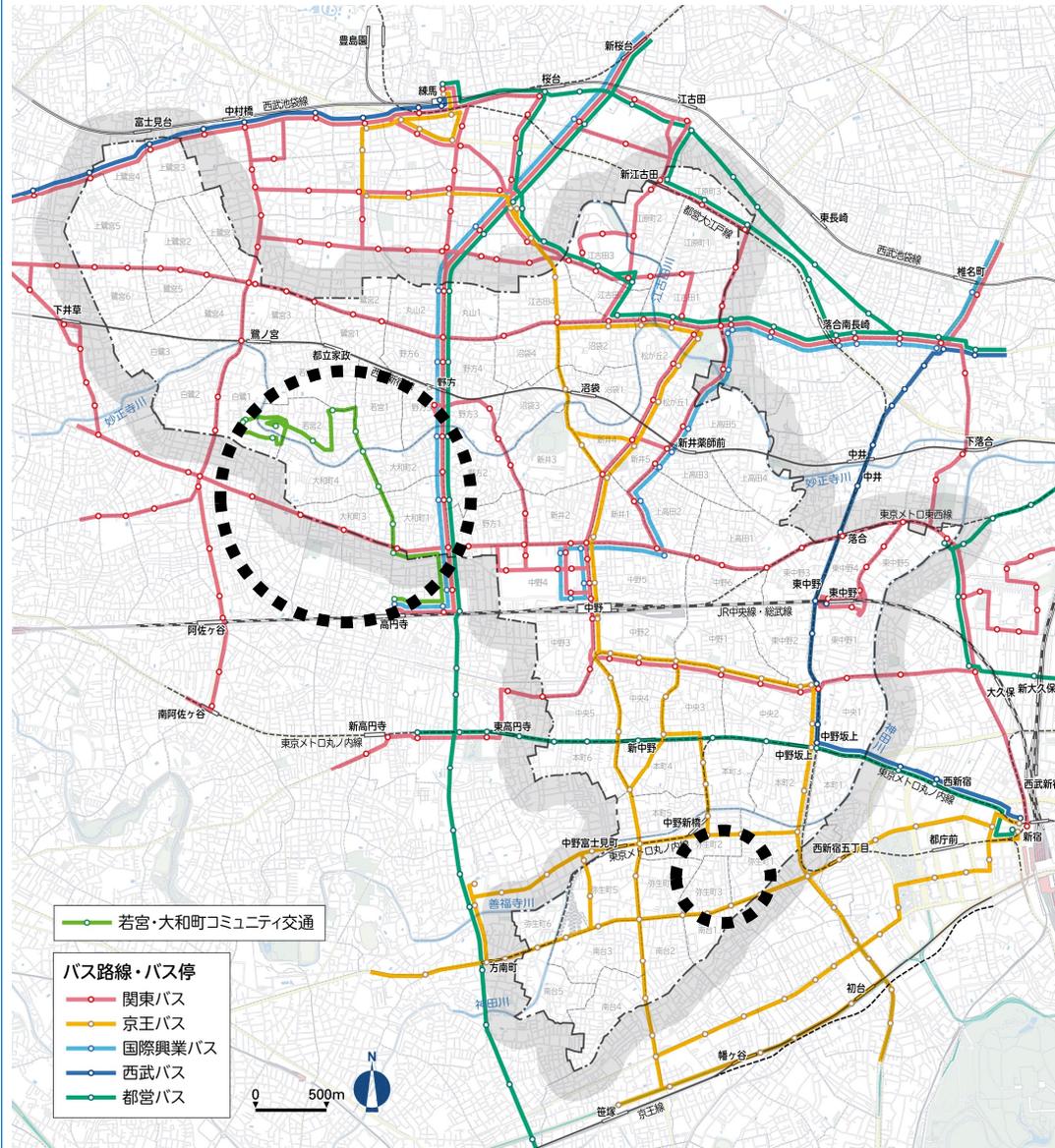
2-4-2 路線バスのネットワーク 令和5(2023)年



【出典】各交通事業者HP(令和5(2023)年)より作成

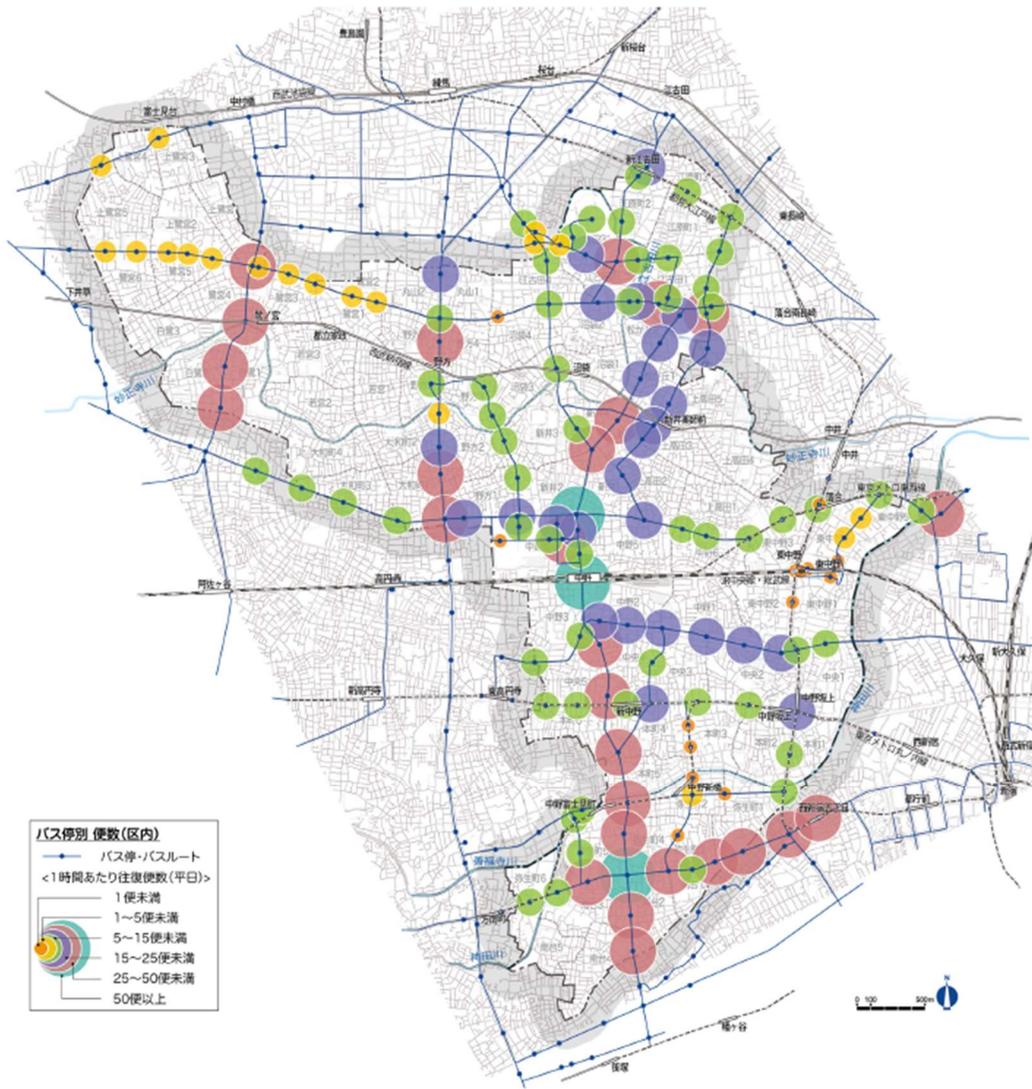
図2-13 事業者別の路線バス網

令和7(2025)年



事業者別の路線バス網 (中野区内のみを更新)

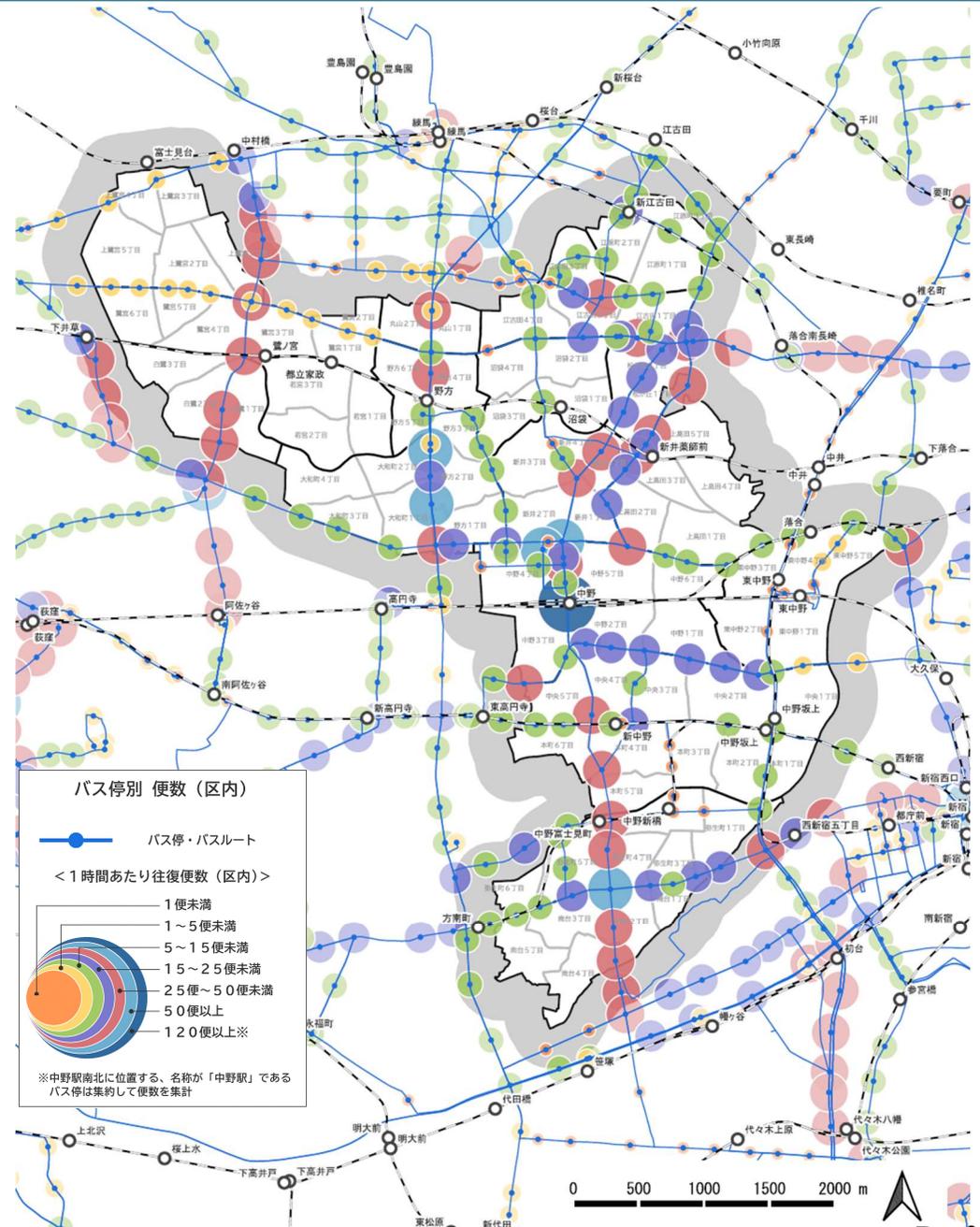
2-4-3 路線バスの運行状況 令和5(2023)年



【出典】各交通事業者HP(令和5(2023)年)より作成

図2-14 バス停留所別発着本数

令和6(2024)年



バス停別 便数(区内)

●バス停・バスルート

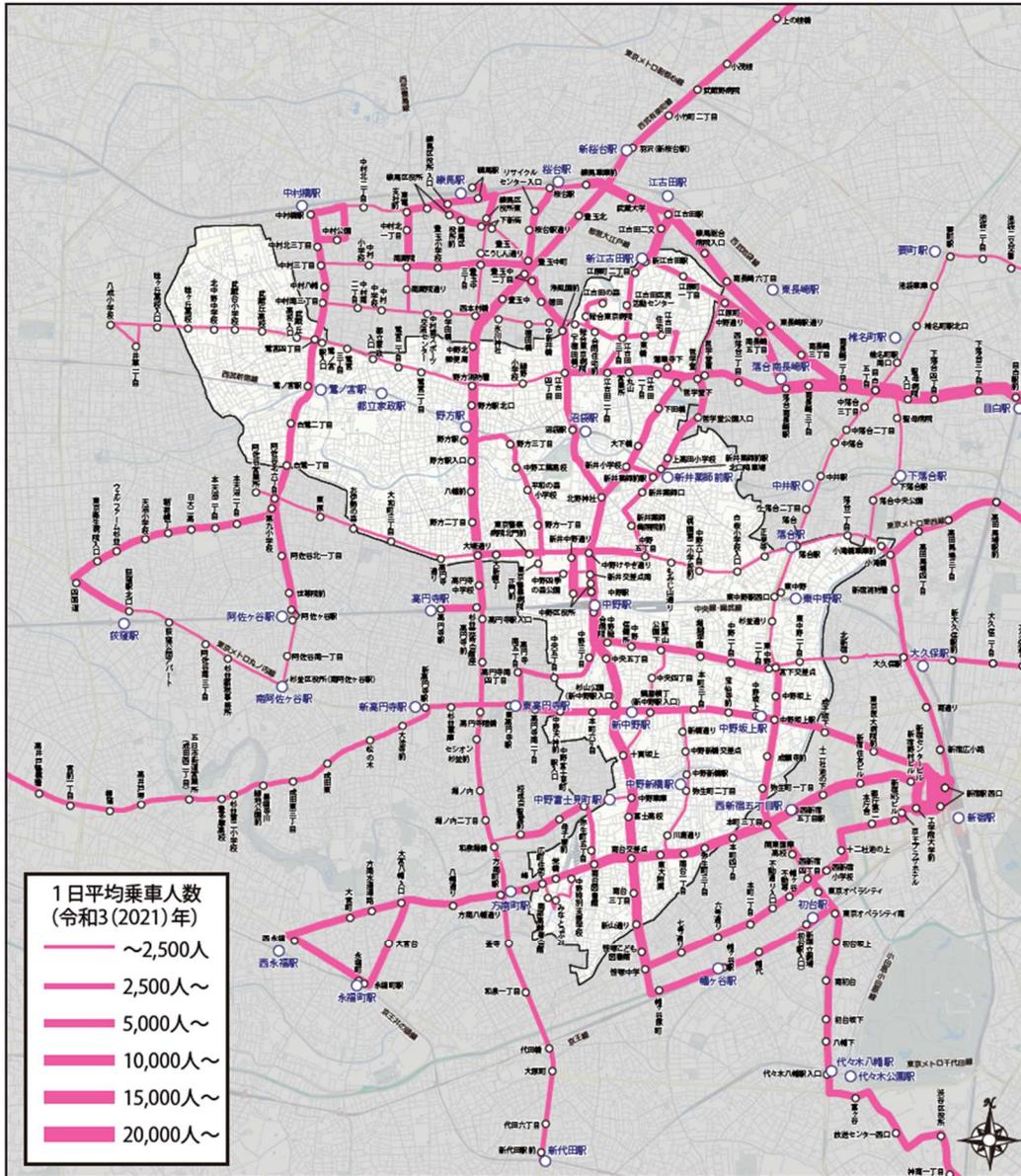
<1時間あたり往復便数(平日)>

- 1 便未満
- 1~5 便未満
- 5~15 便未満
- 15~25 便未満
- 25 便~50 便未満
- 50 便以上
- 120 便以上※

※中野駅南北に位置する、名称が「中野駅」であるバス停は集約して便数を集計

バス停留所別発着本数

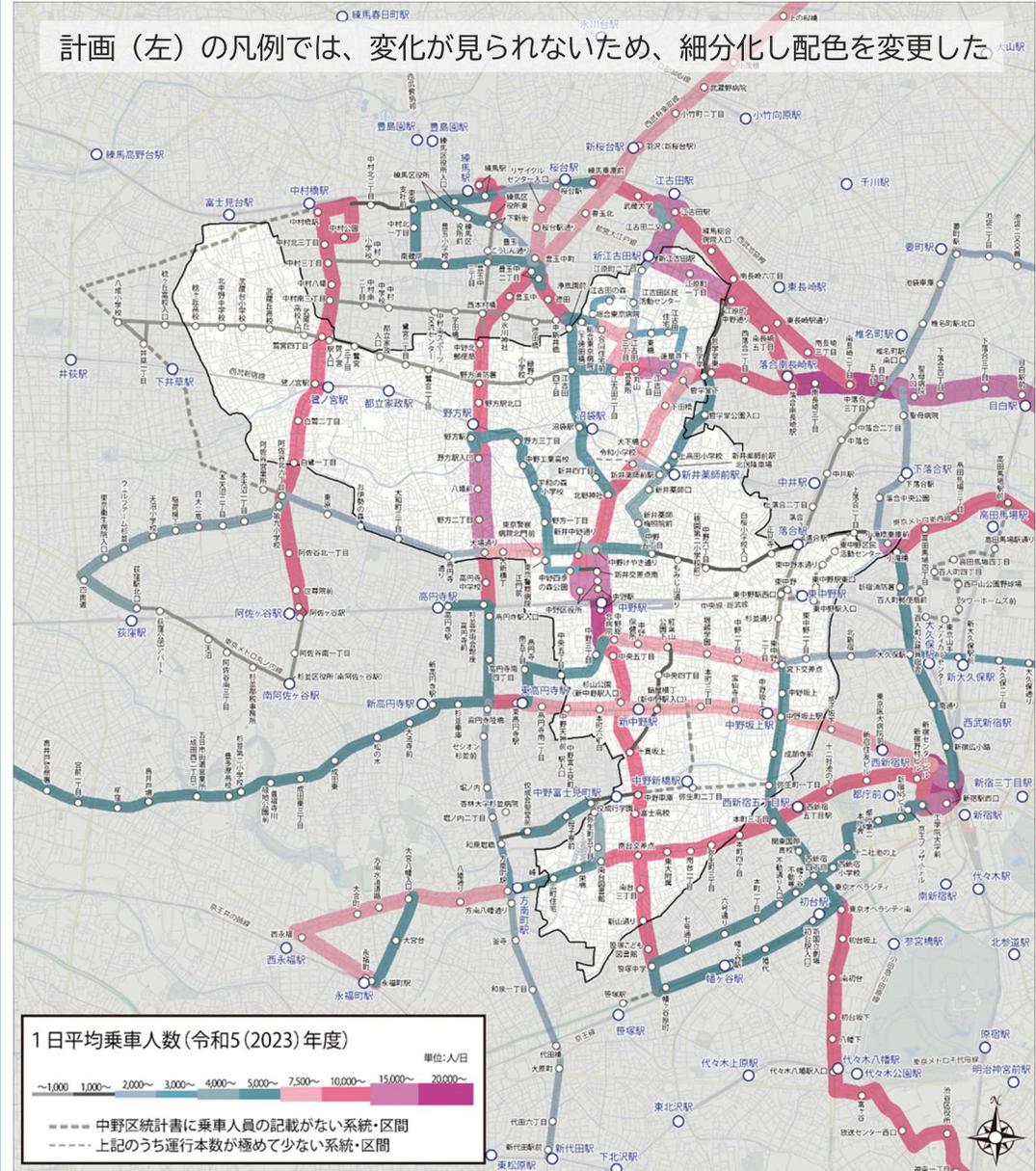
2-4-4 路線バス乗車人数 令和3(2021)年



【出典】第63回中野区統計書(令和5(2023)年)、東京都交通局バス系統別収支状況より作成

図2-15 路線バス利用状況

令和5(2023)年



路線バス利用状況

2-5 タクシー 平成5(1993)年~令和4(2023)年



図2-16 実車率の推移※8
(東京都区部・武三地区)



図2-17 輸送人員の推移※8
(東京都区部・武三地区)

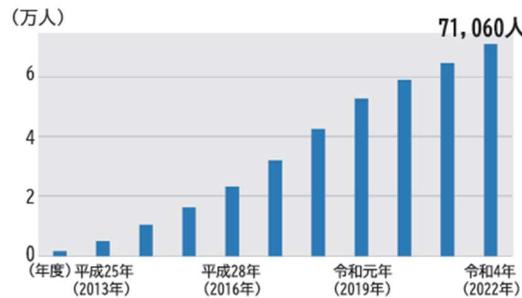


図2-18 UD研修の推移※9

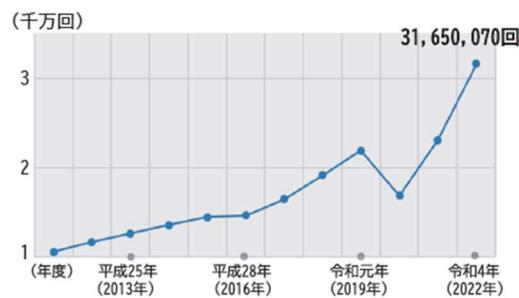


図2-19 無線配車回数の推移※9
(スマートフォンによる配車回数を含む)

平成5(1995)年~令和6(2024)年



図2-16 実車率の推移※8
(東京都区部・武三地区)



図2-17 輸送人員の推移※8
(東京都区部・武三地区)

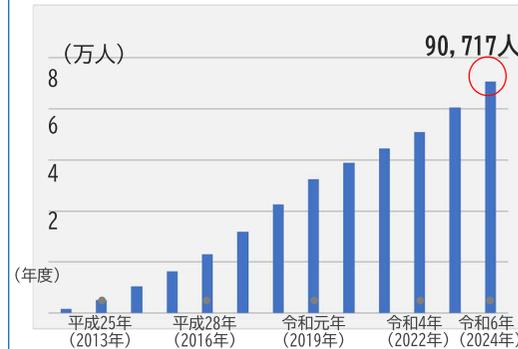
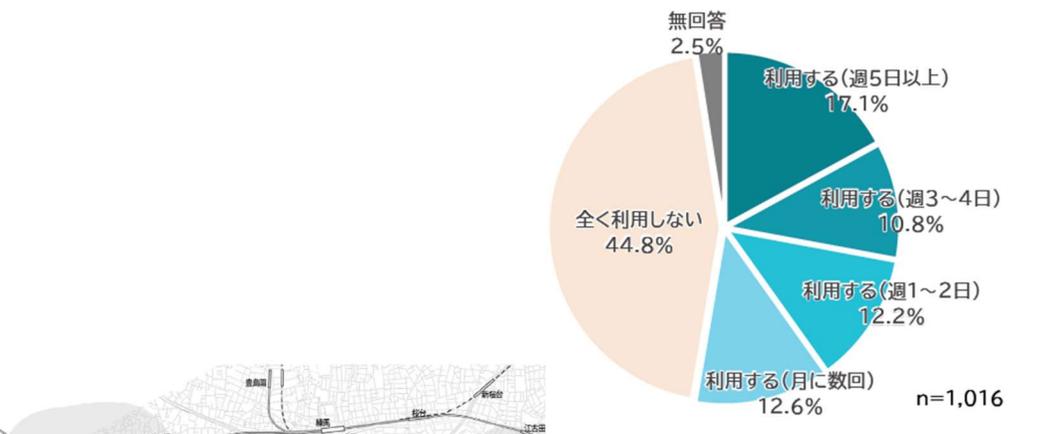


図2-18 UD研修の推移※9



図2-19 無線配車回数の推移※9
(スマートフォンによる配車回数を含む)

2-6 自転車の利用状況・自転車通行空間 令和4(2022)年



【出典】令和4(2022)年中野区区民意識・実態調査

図2-21 自転車の利用状況

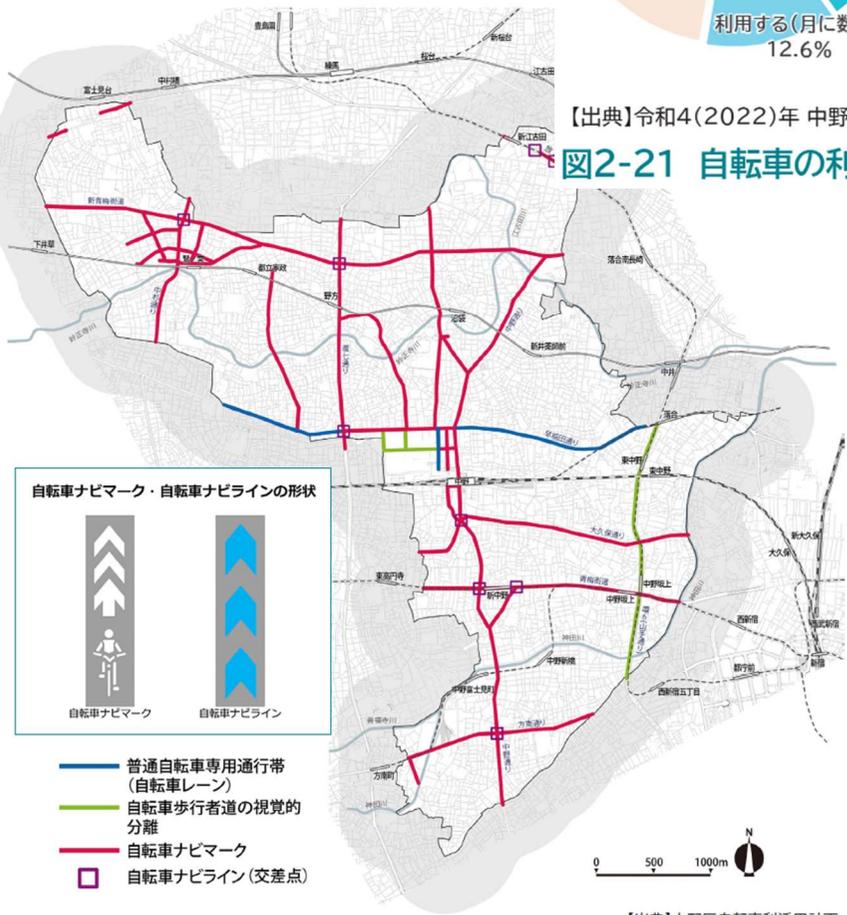
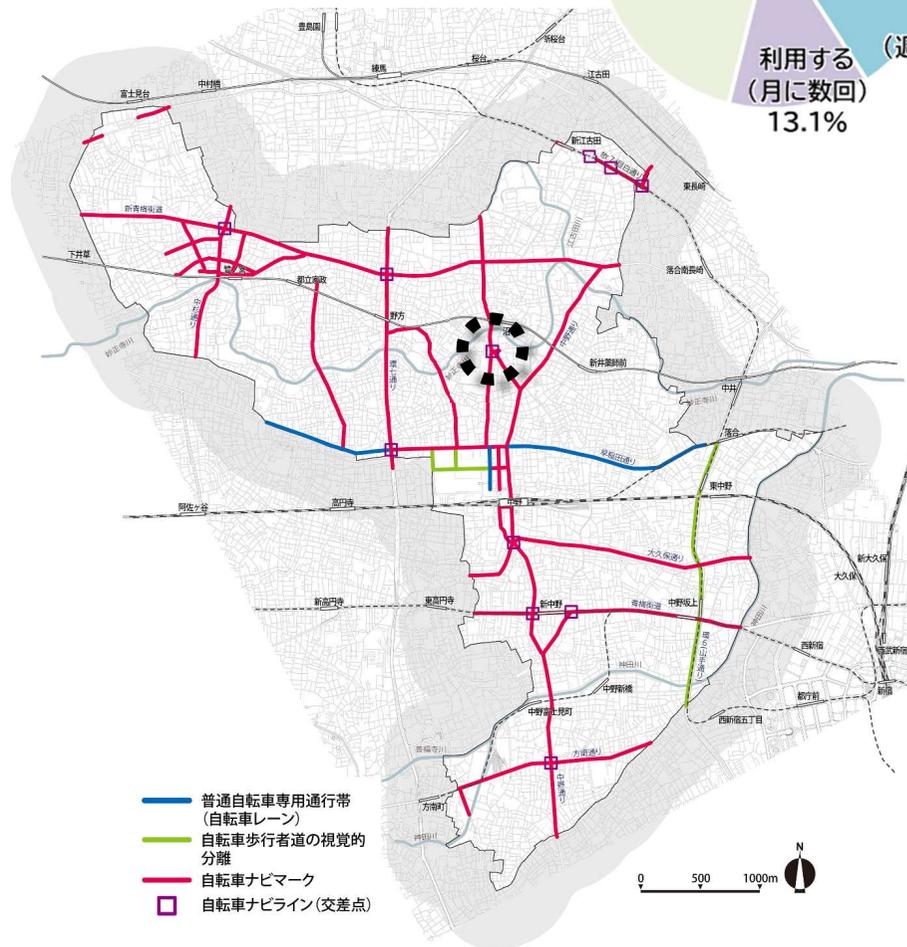
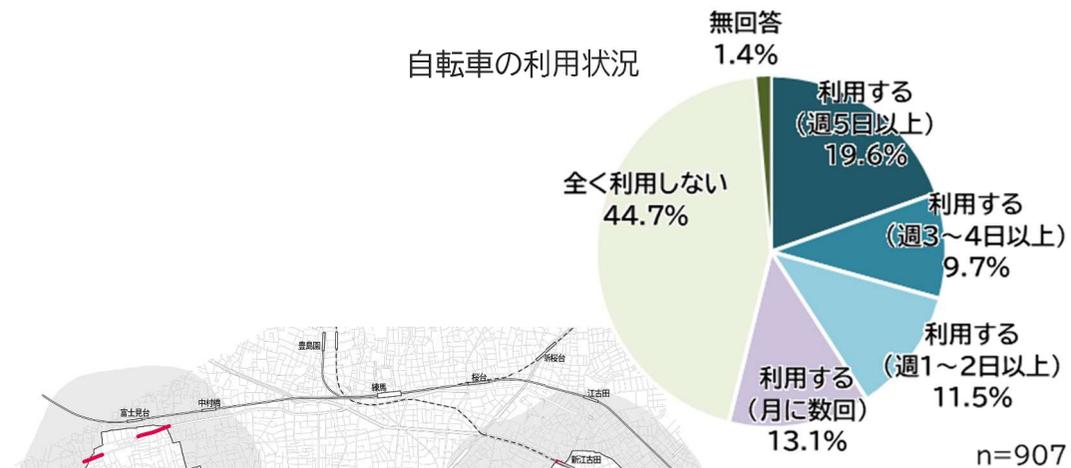


図2-23 自転車通行空間の整備状況

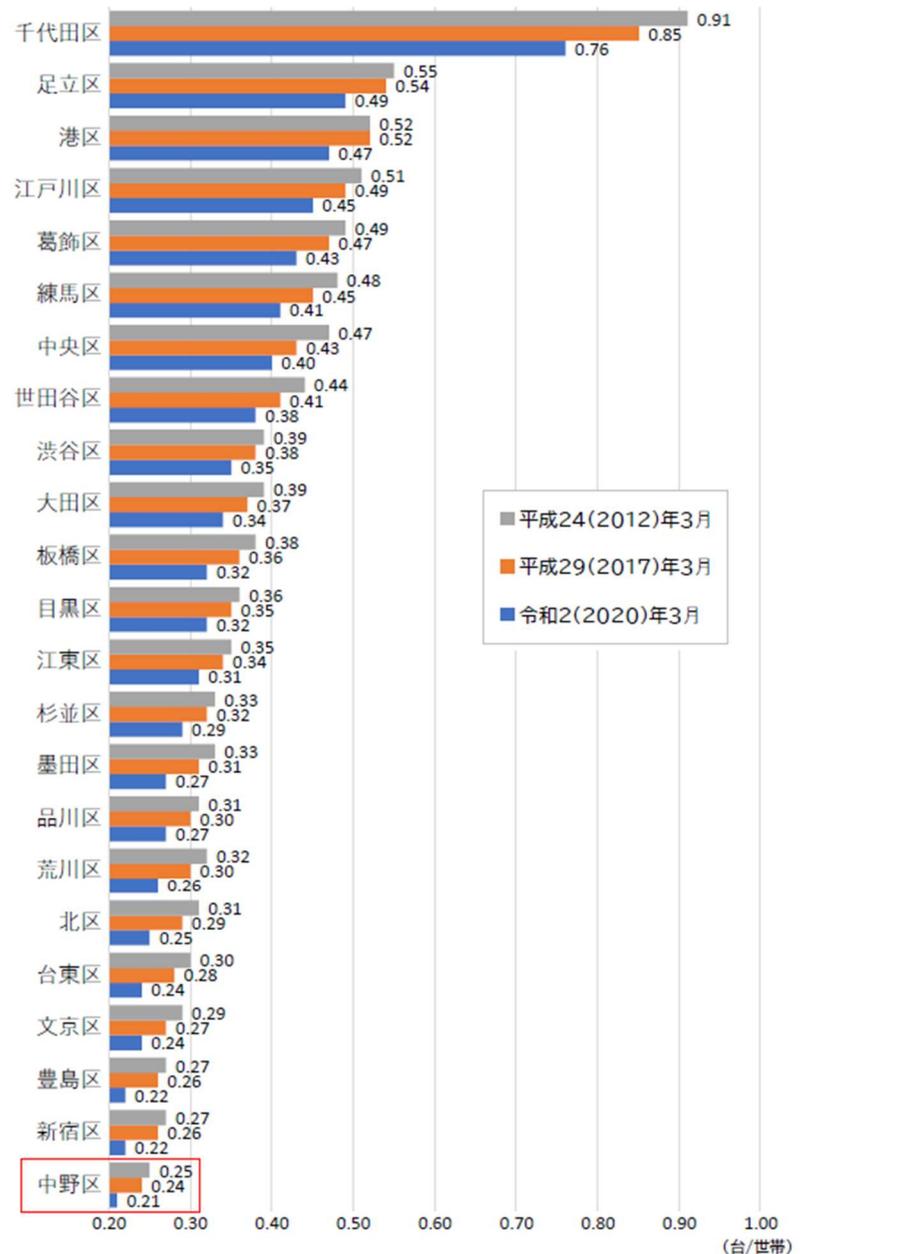
【出典】中野区自転車利用計画

令和6(2024)年



自転車走行空間の整備状況

2-7-3 自動車保有台数 令和2(2020)年



【出典】地域経済総覧より作成

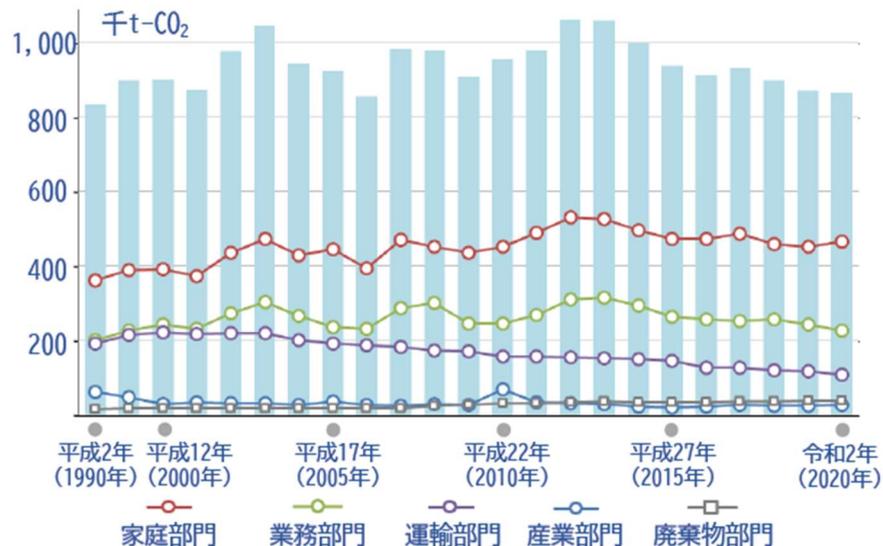
図2-31 世帯当たりの乗用車保有台数

令和6(2024)年

	令和6(2024)年3月	令和2(2020)年3月	平成29(2017)年3月	平成24(2012)年3月
千代田区	0.74	0.76	0.85	0.91
港区	0.47	0.47	0.52	0.52
足立区	0.47	0.49	0.54	0.55
江戸川区	0.43	0.45	0.49	0.51
練馬区	0.40	0.41	0.45	0.48
葛飾区	0.40	0.43	0.47	0.49
世田谷区	0.38	0.38	0.41	0.44
中央区	0.38	0.40	0.43	0.47
渋谷区	0.35	0.35	0.38	0.39
目黒区	0.32	0.32	0.35	0.36
大田区	0.32	0.34	0.37	0.39
江東区	0.30	0.31	0.34	0.35
板橋区	0.30	0.32	0.36	0.38
杉並区	0.29	0.29	0.32	0.33
品川区	0.26	0.27	0.30	0.31
北区	0.25	0.25	0.29	0.31
荒川区	0.25	0.26	0.30	0.32
墨田区	0.25	0.27	0.31	0.33
文京区	0.23	0.24	0.27	0.29
台東区	0.22	0.24	0.28	0.30
豊島区	0.21	0.22	0.26	0.27
新宿区	0.21	0.22	0.26	0.27
中野区	0.20	0.21	0.24	0.25

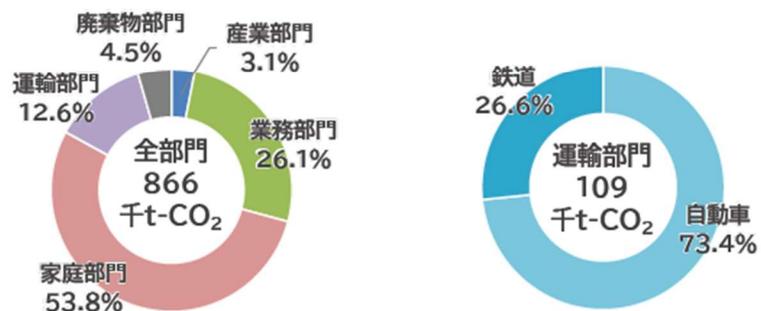
世帯当たりの乗用車保有台数

2-9-2 環境 令和2(2020)年



【出典】オール東京62 市区町村共同事業提供資料より作成

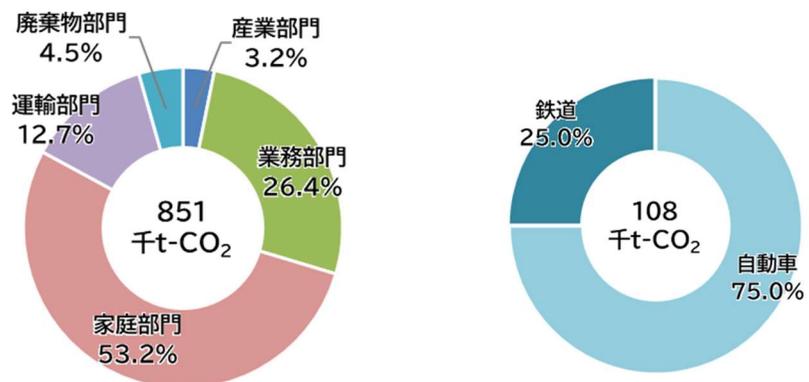
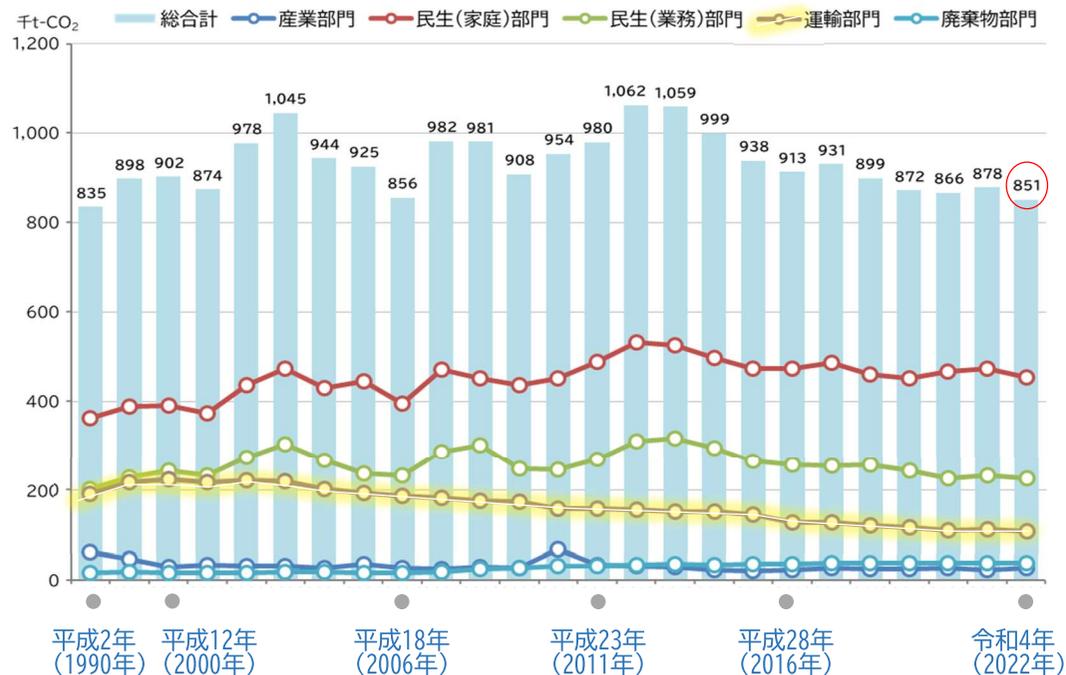
図2-37 区内CO₂排出量の推移



令和2(2020)年時点
【出典】オール東京62 市区町村共同事業提供資料より作成

図2-38 区内CO₂排出量部門別構成比較(運輸部門輸送機関別構成比)

令和4(2022)年



全部門

運輸部門

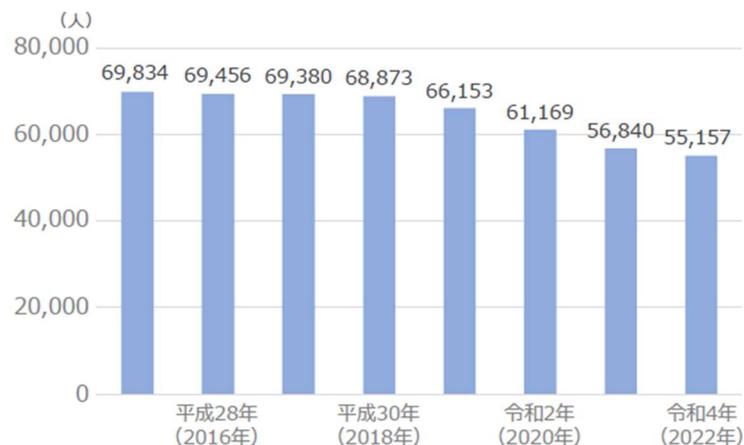
令和4(2022)年時点
出典：オール東京62 市区町村共同事業提供資料より作成

2-10-1 バス・タクシー運転者数の推移 平成27(2015)年～令和4(2022)年



【出典】運転免許証統計(警視庁)より作成

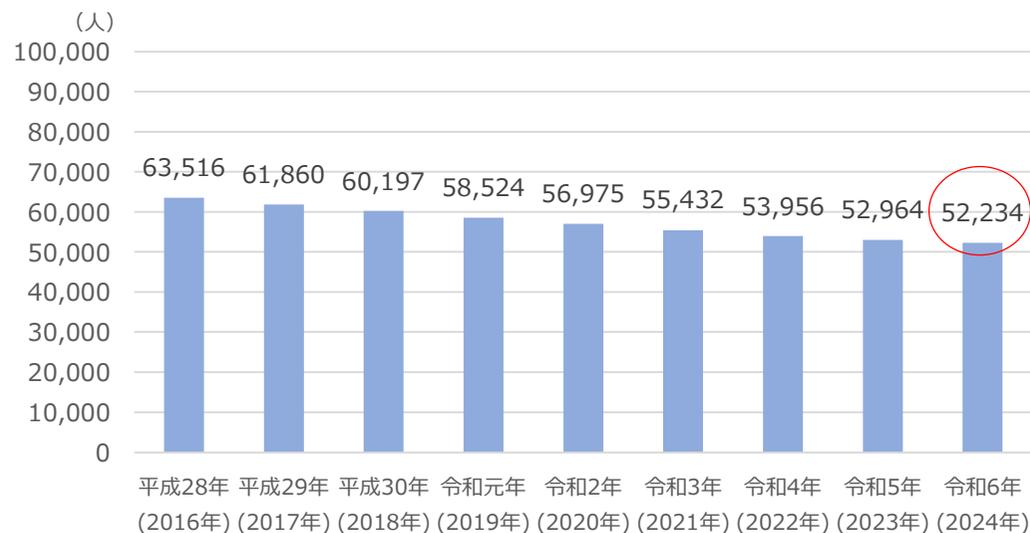
図2-40 大型自動車第二種運転免許保有者数の推移(東京都)



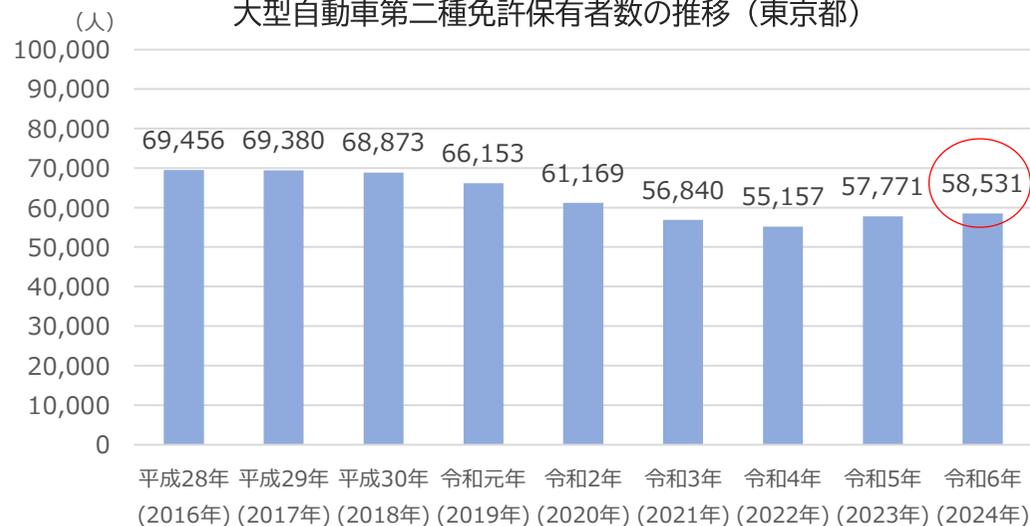
【出典】東京のタクシー2022(東京ハイヤー・タクシー協会)より作成

図2-41 法人タクシーの乗務員数(運転者証交付数)の推移

平成28(2016)年～令和6(2024)年

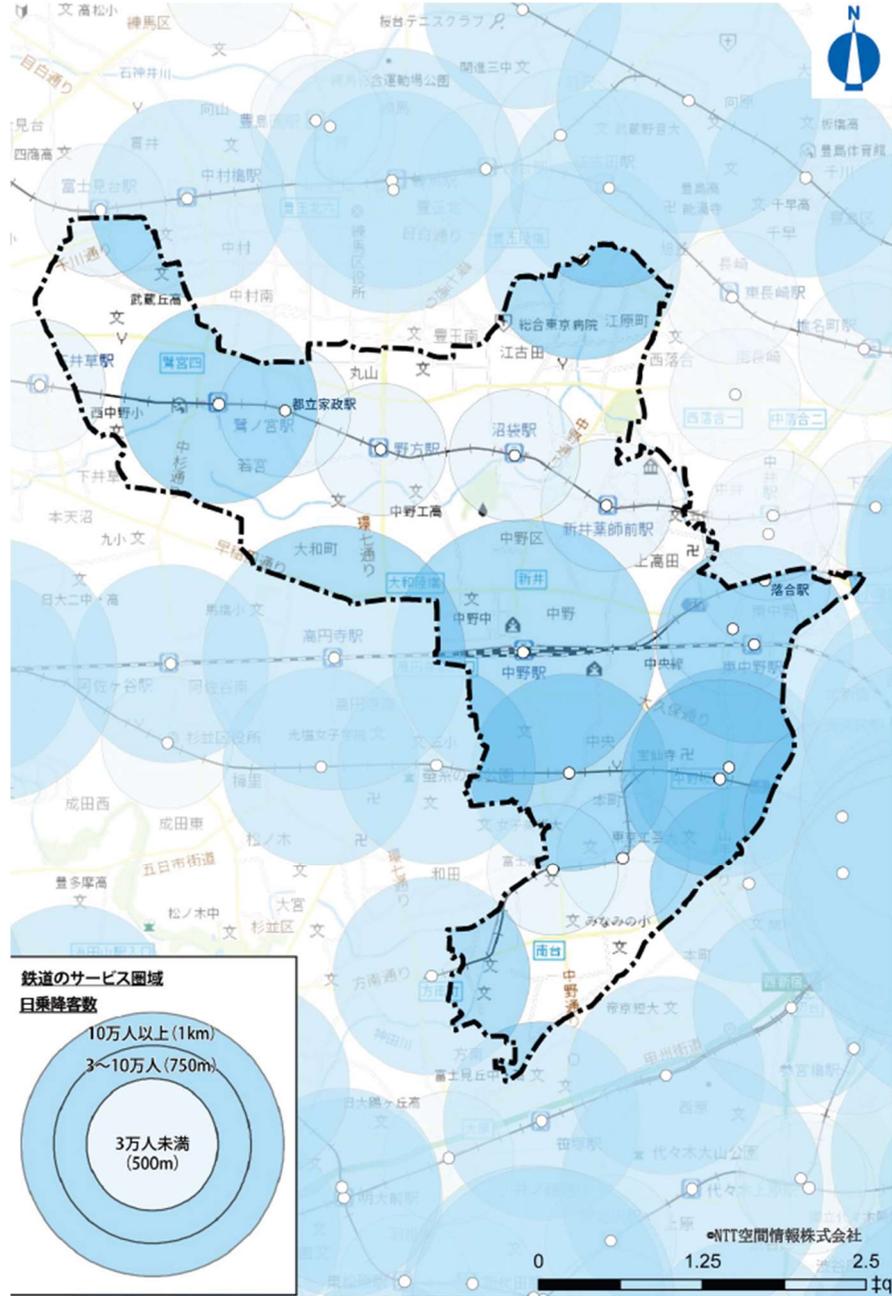


大型自動車第二種免許保有者数の推移(東京都)

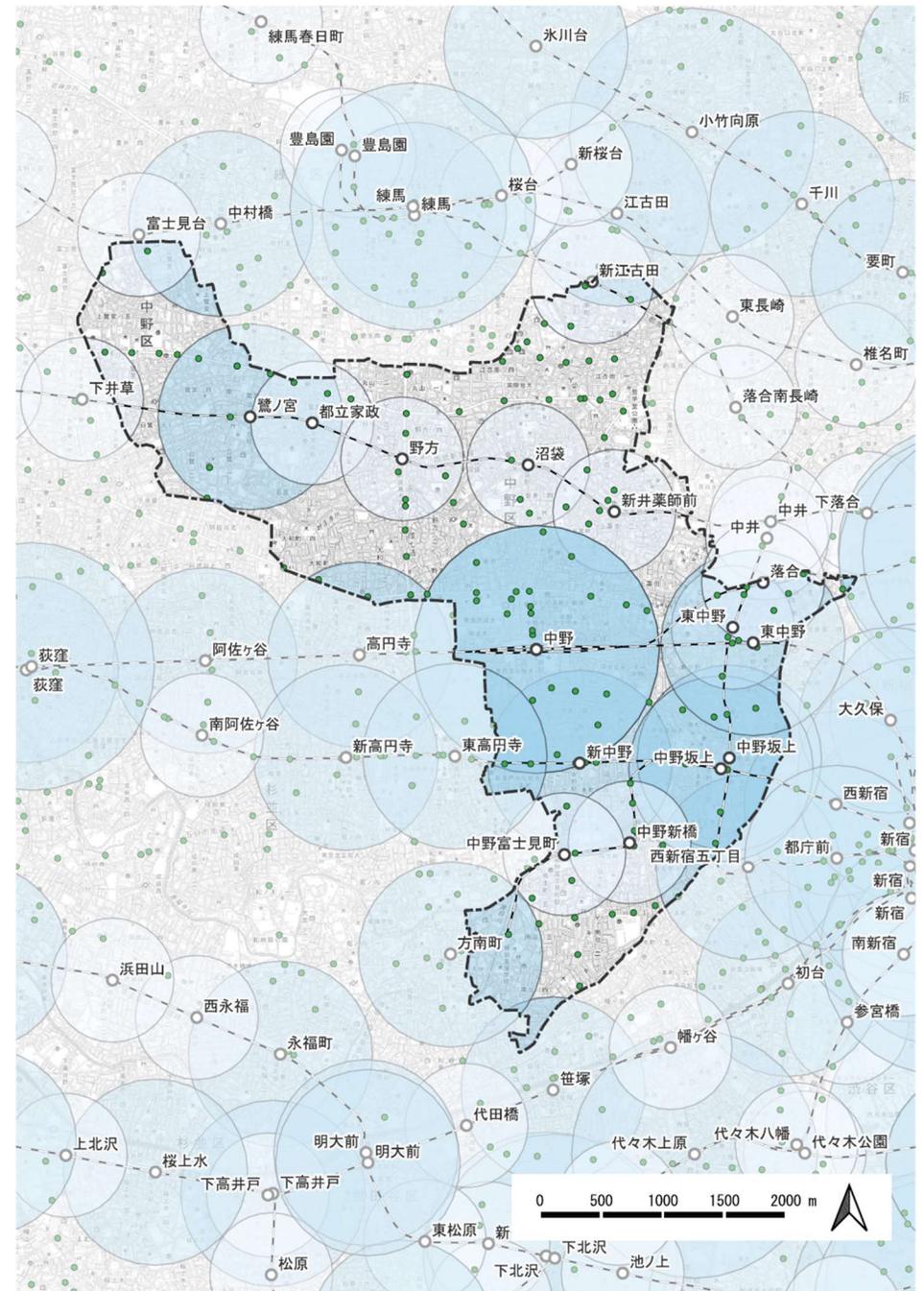


法人タクシーの乗務員数(運転者証交付数)の推移(東京都)

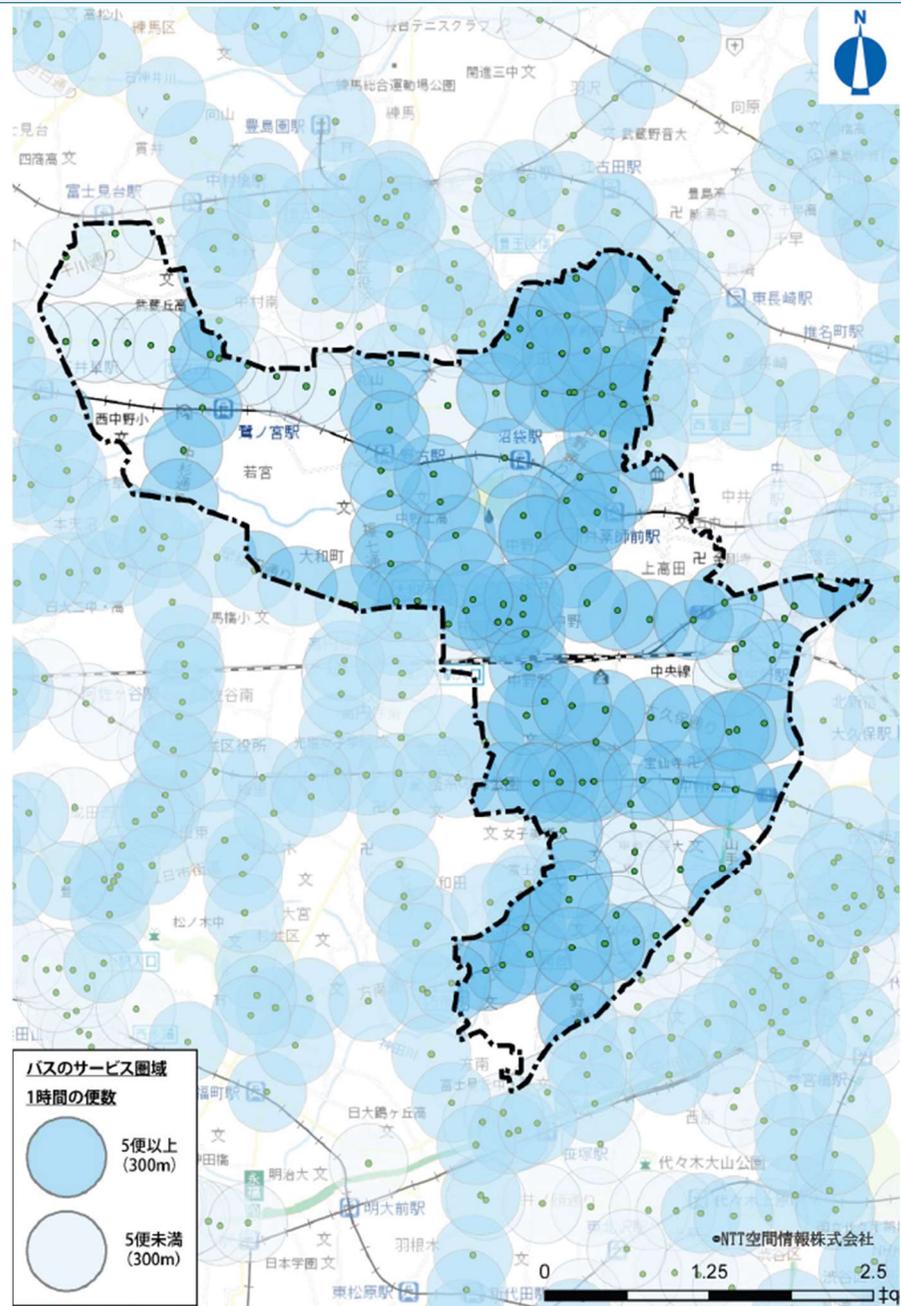
3-1-1 鉄道のサービス圏域 令和元(2019)年



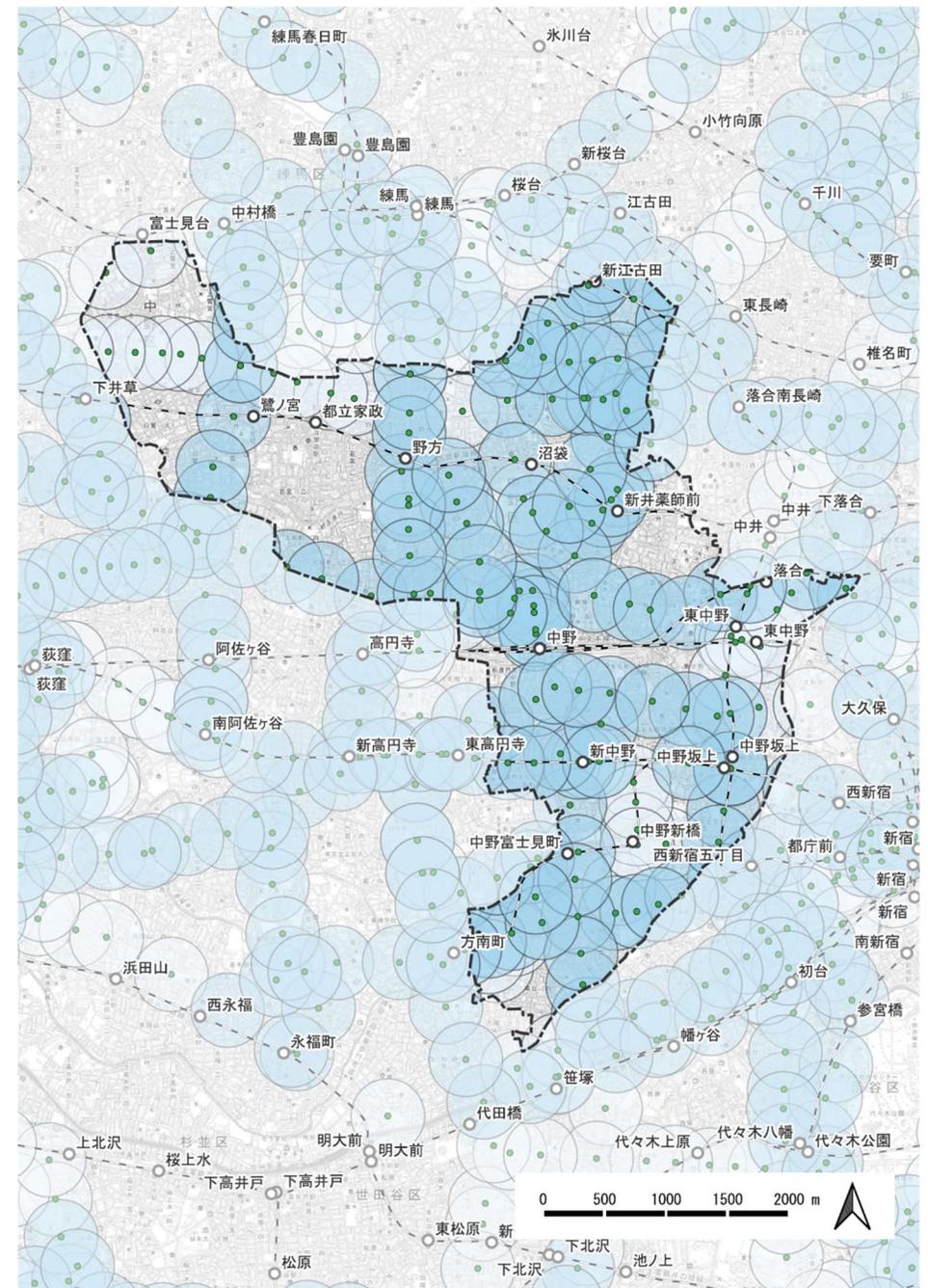
令和6(2024)年



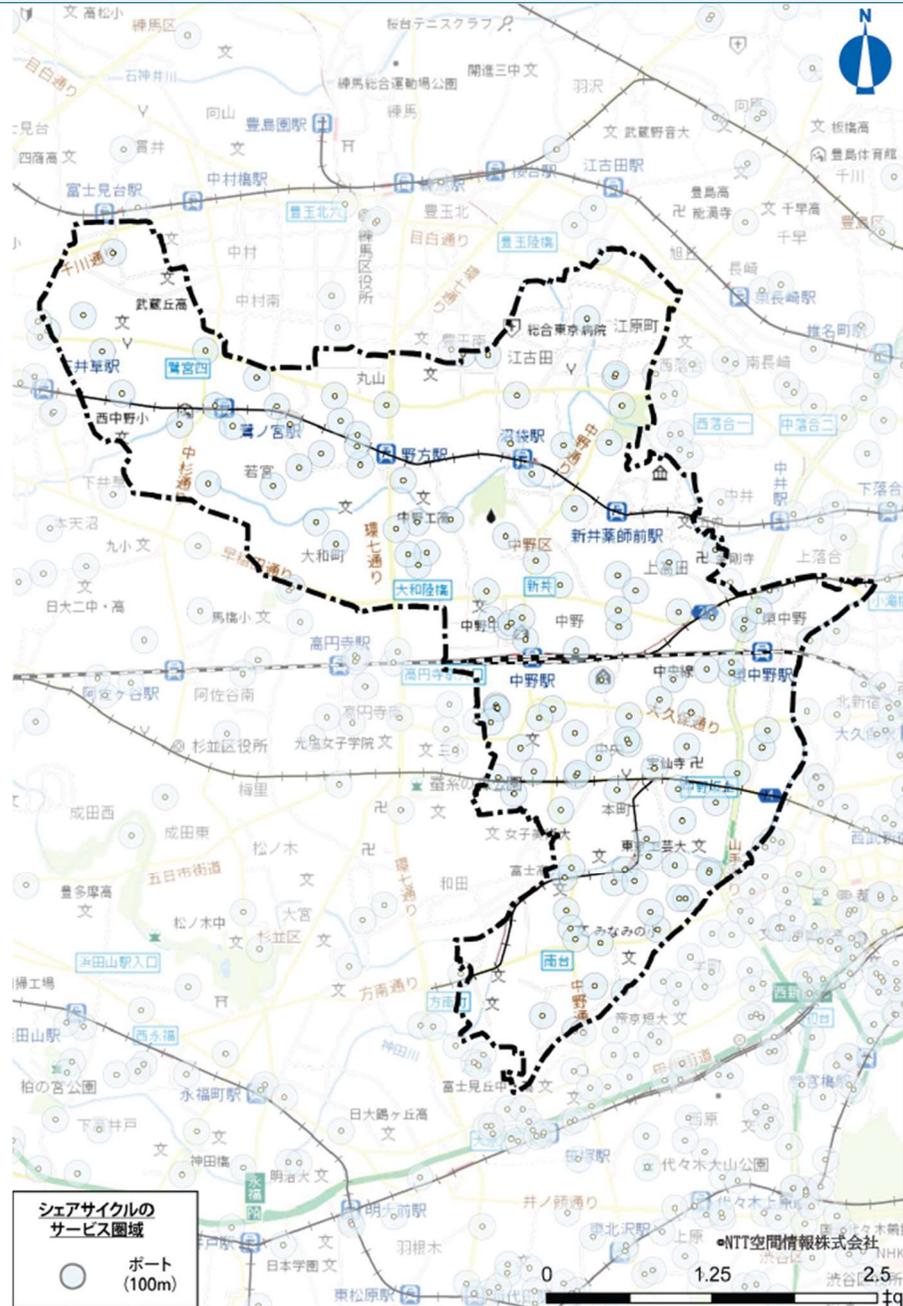
3-1-1 路線バスのサービス圏域 令和4(2022)年



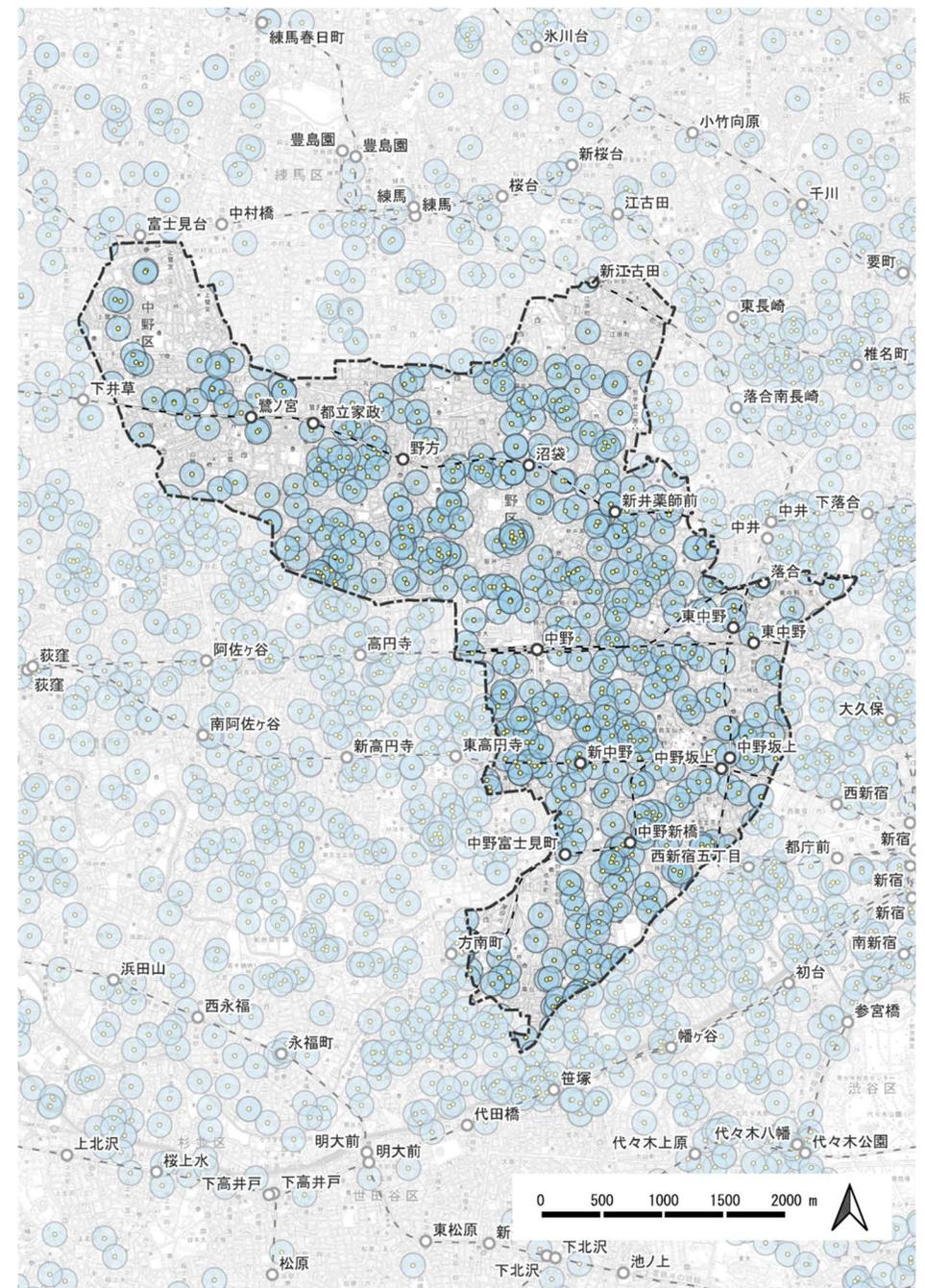
令和6(2024)年



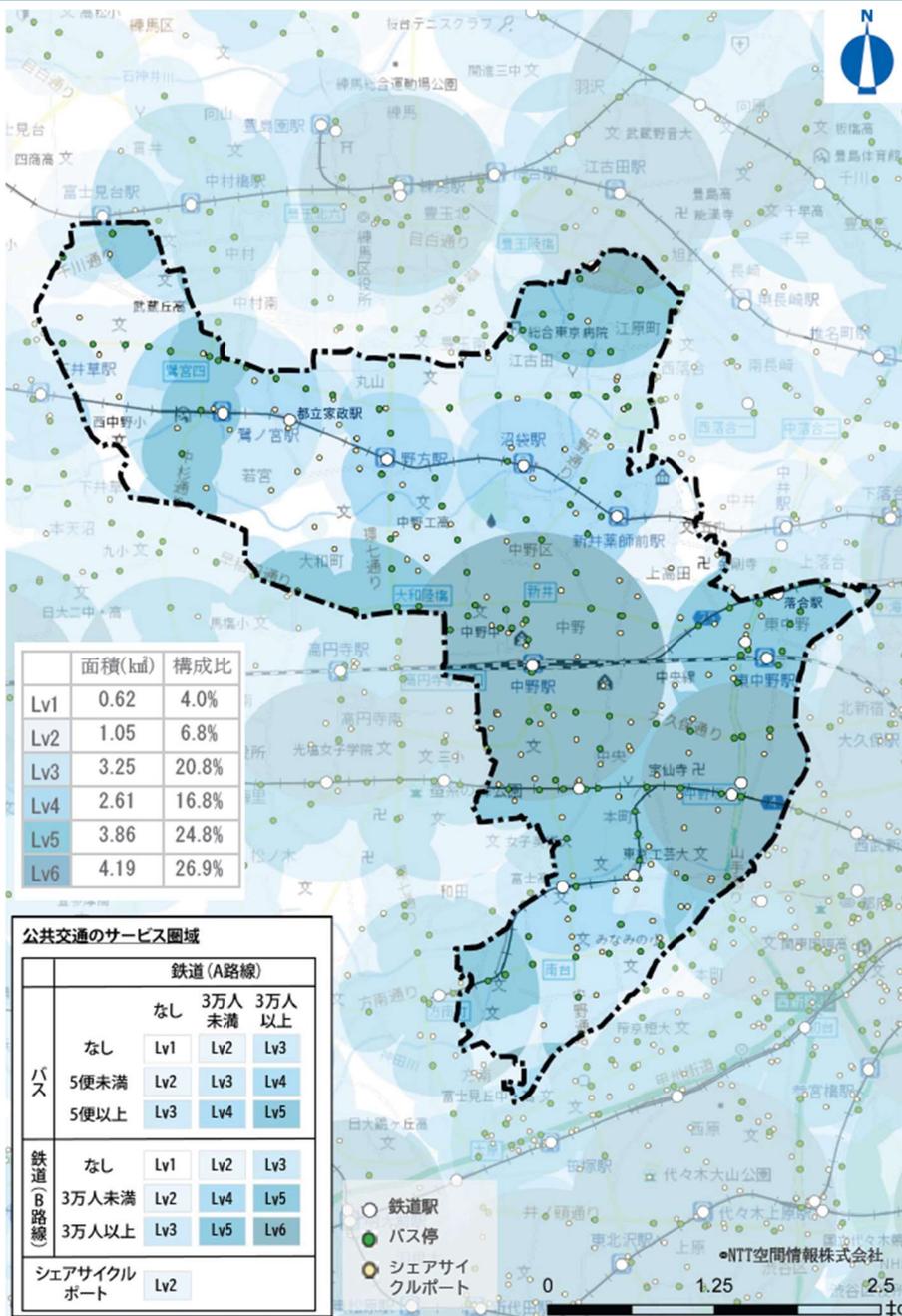
3-1-1 シェアサイクルのサービス圏域 令和4(2022)年10月



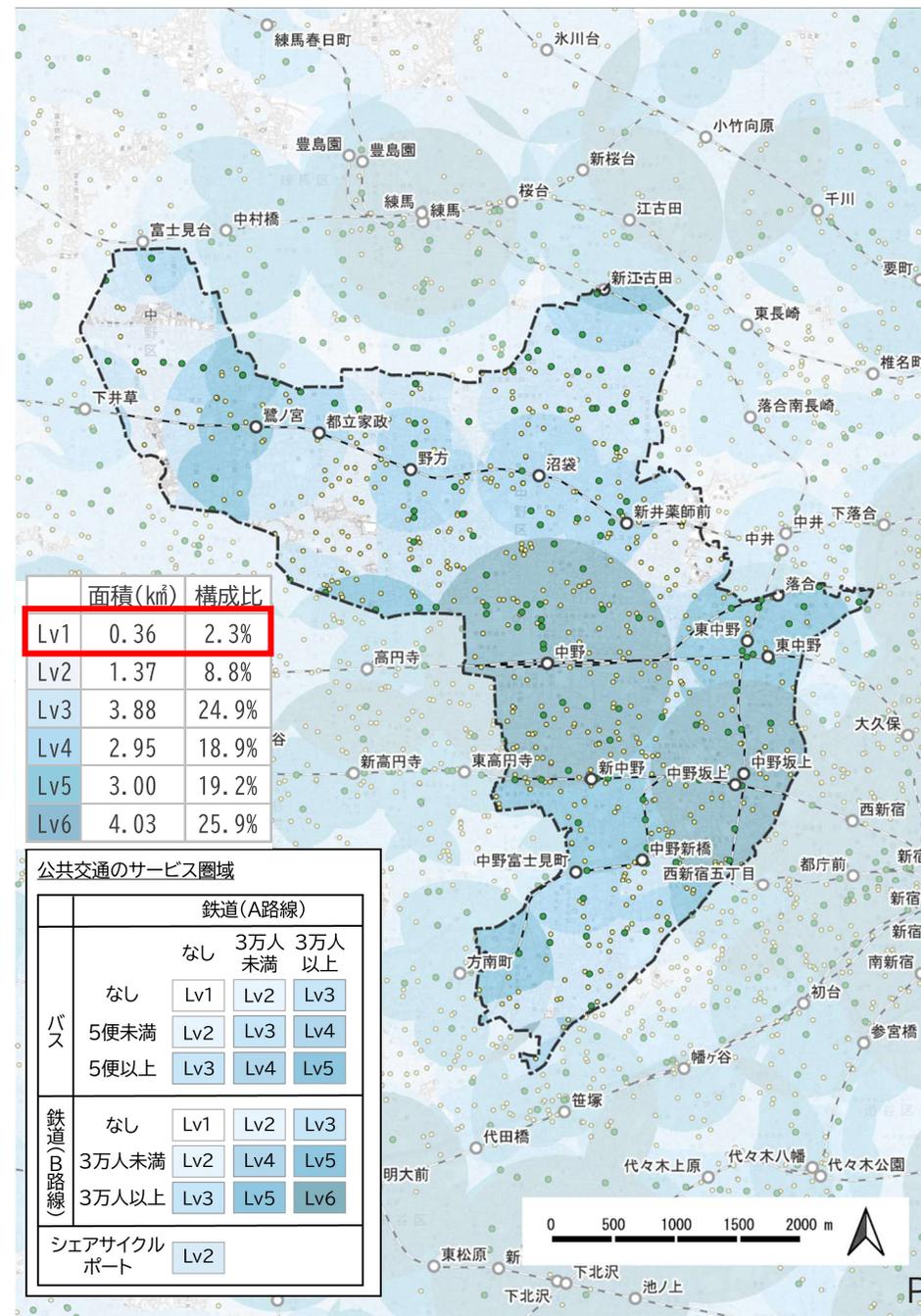
令和6(2024)年



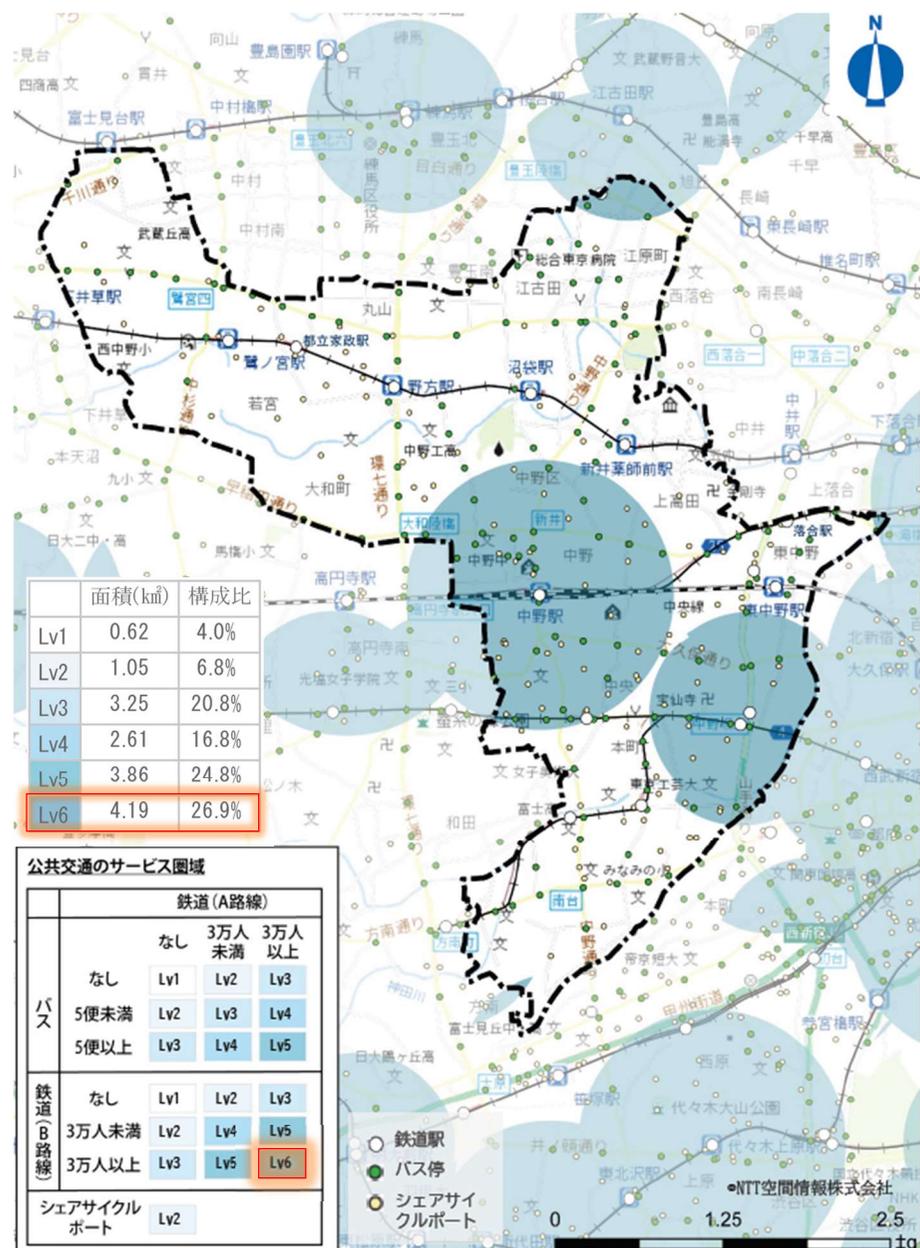
3-1-1 公共交通サービスレベル 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



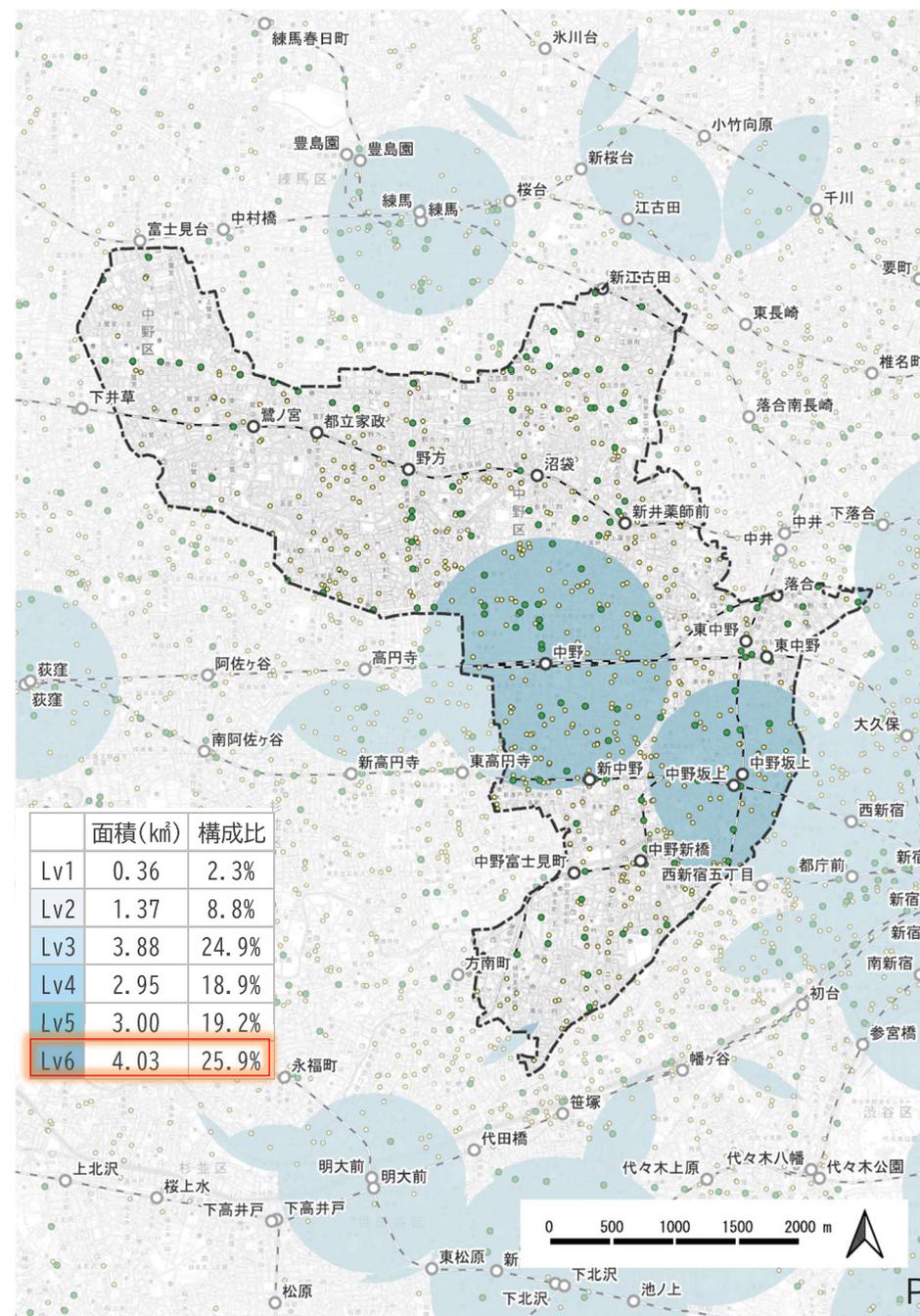
令和6(2024)年



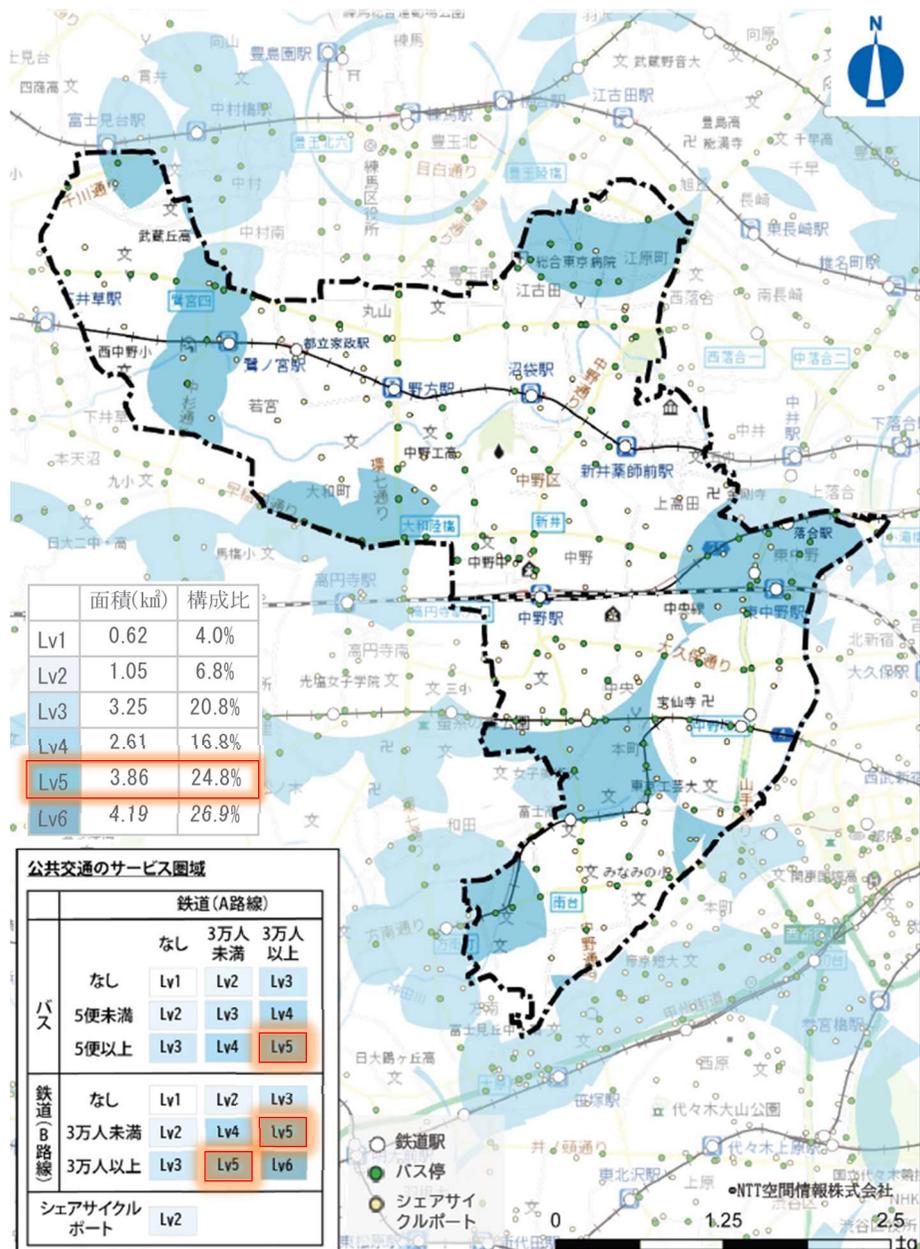
3-1-1 Lv. 6 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



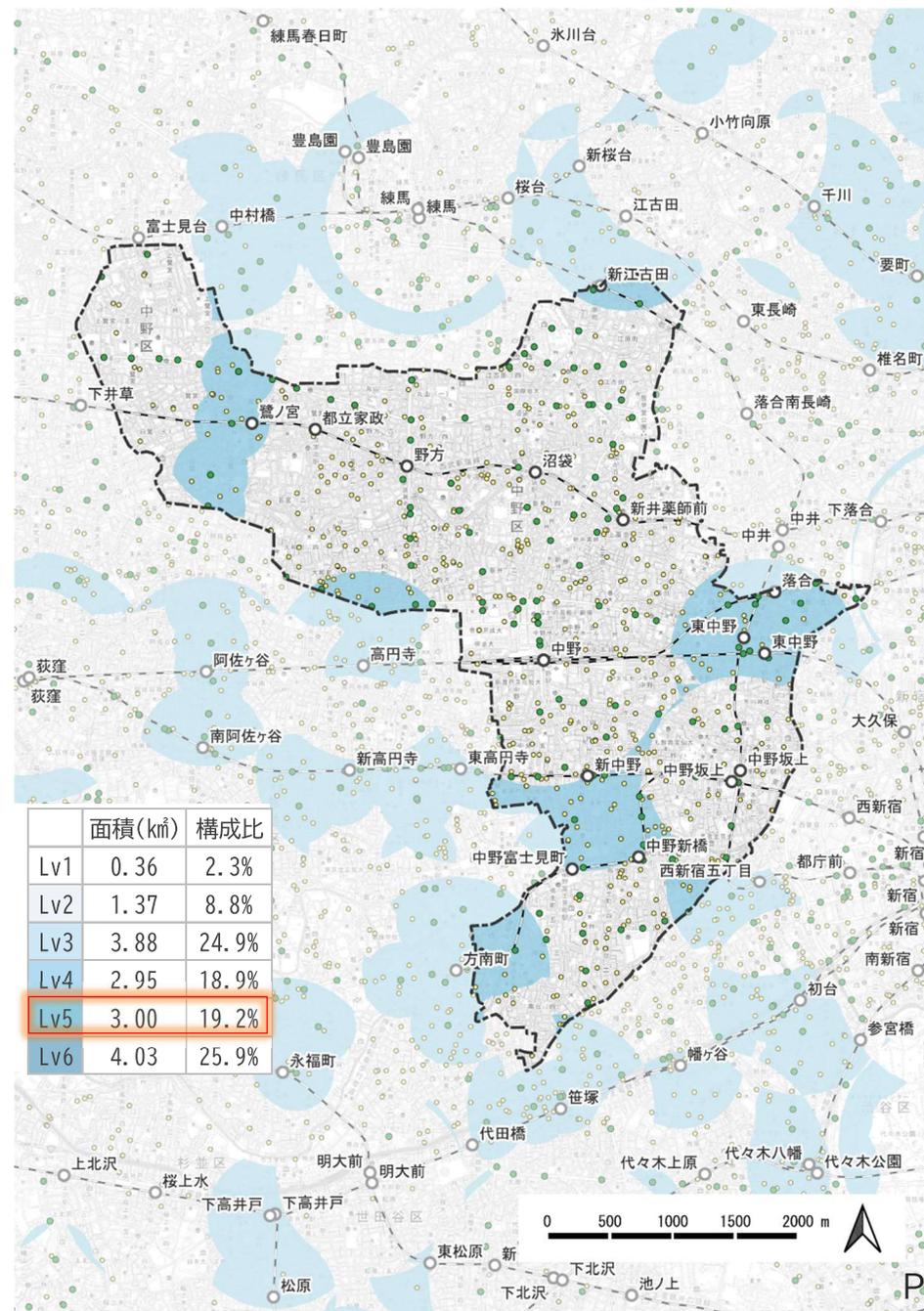
令和6(2024)年



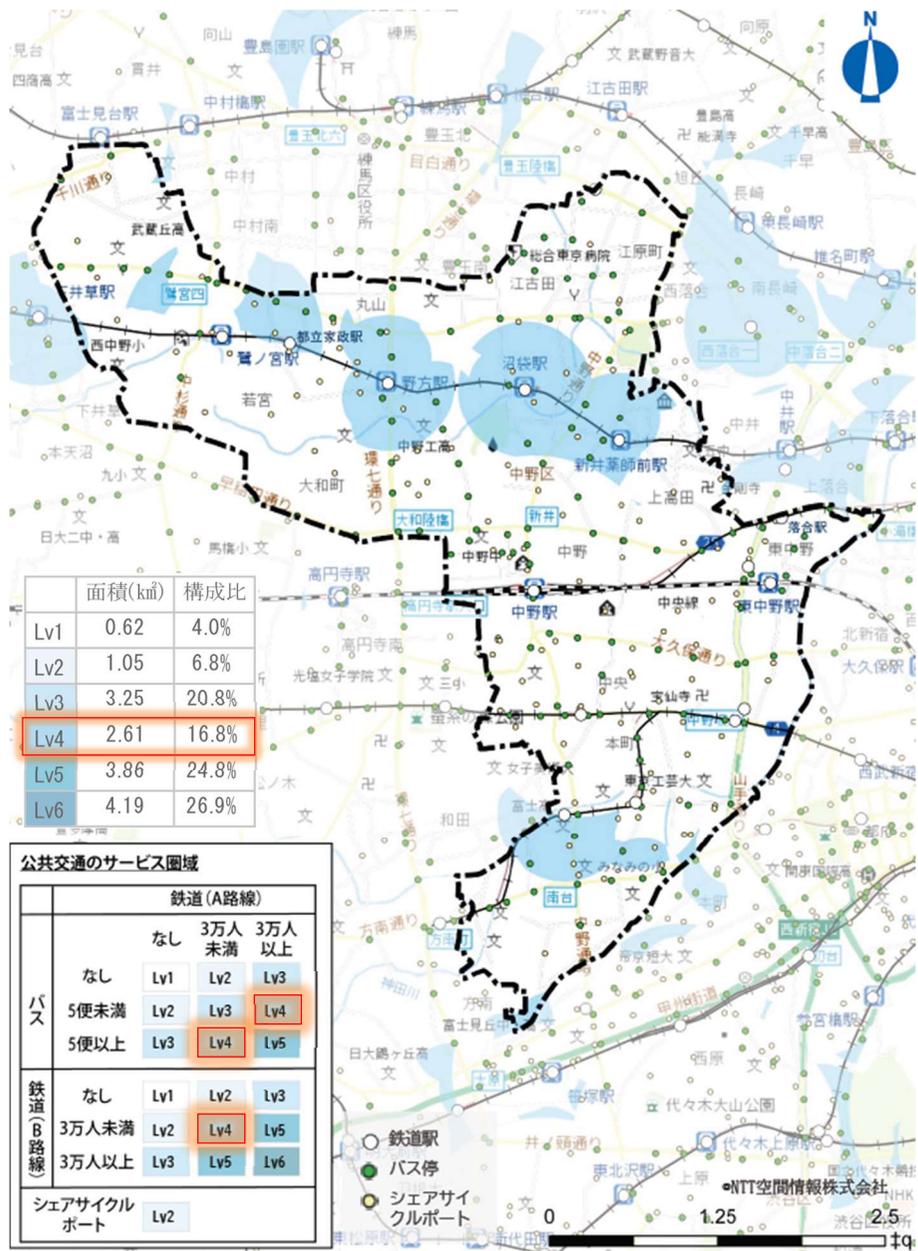
3-1-1 Lv. 5 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



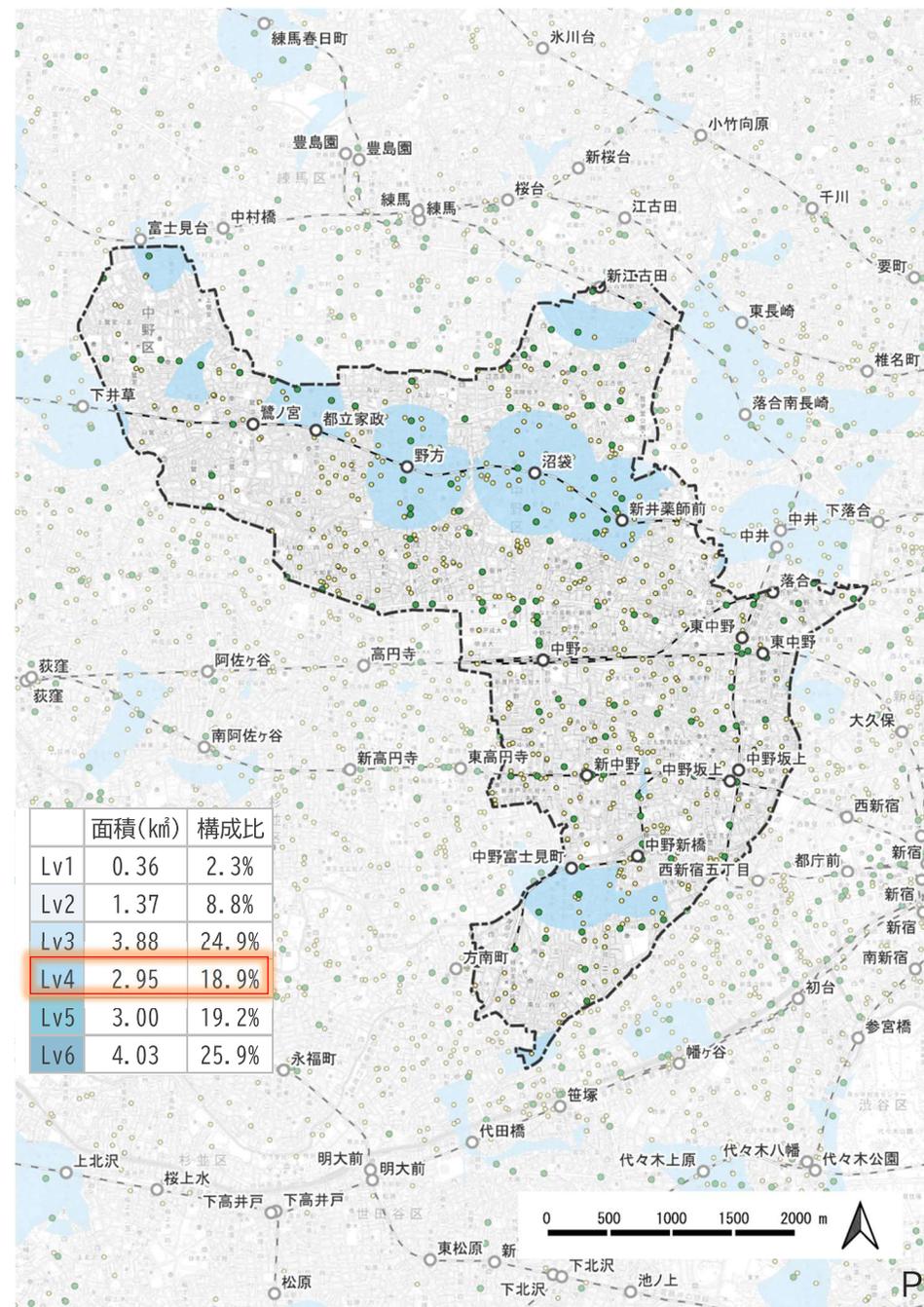
令和6(2024)年



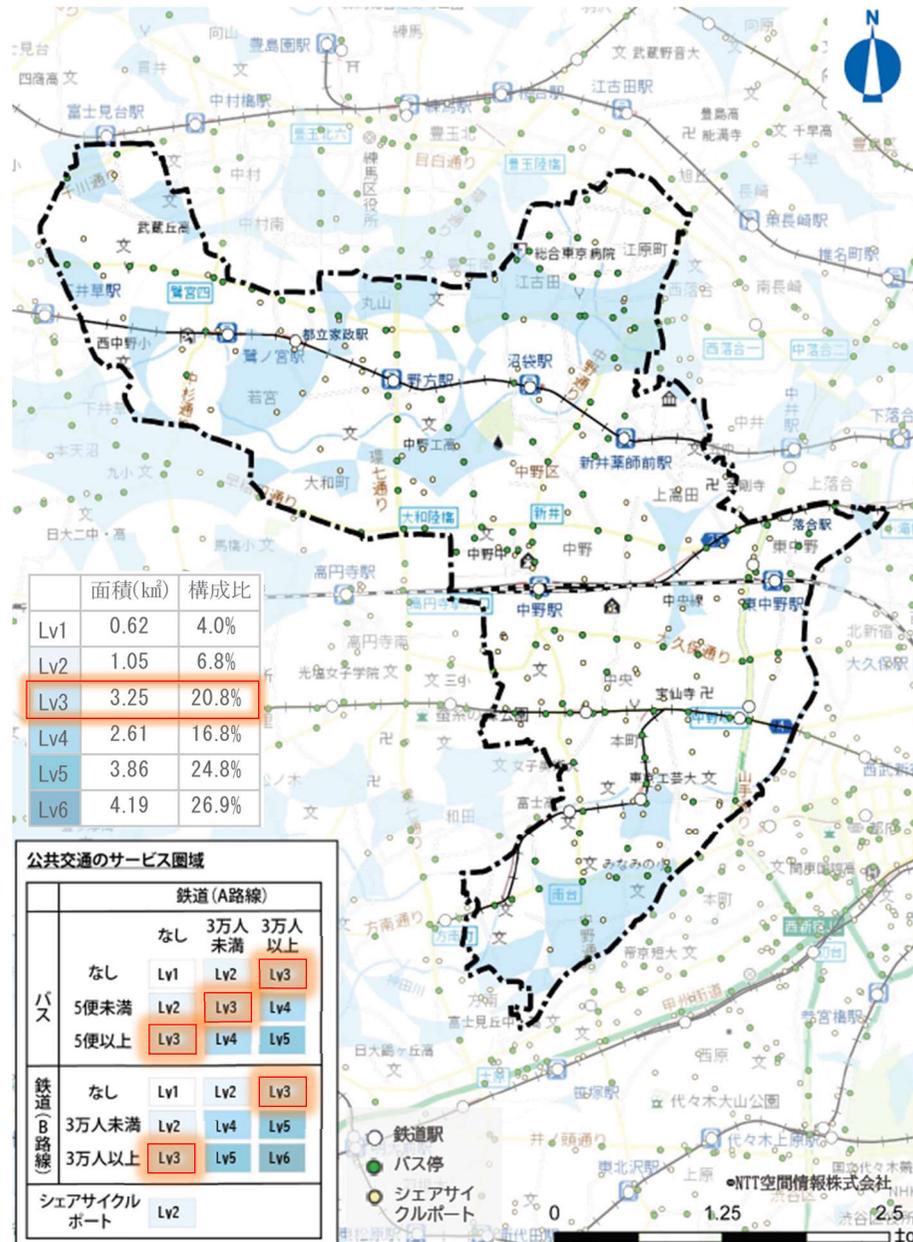
3-1-1 Lv. 4 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



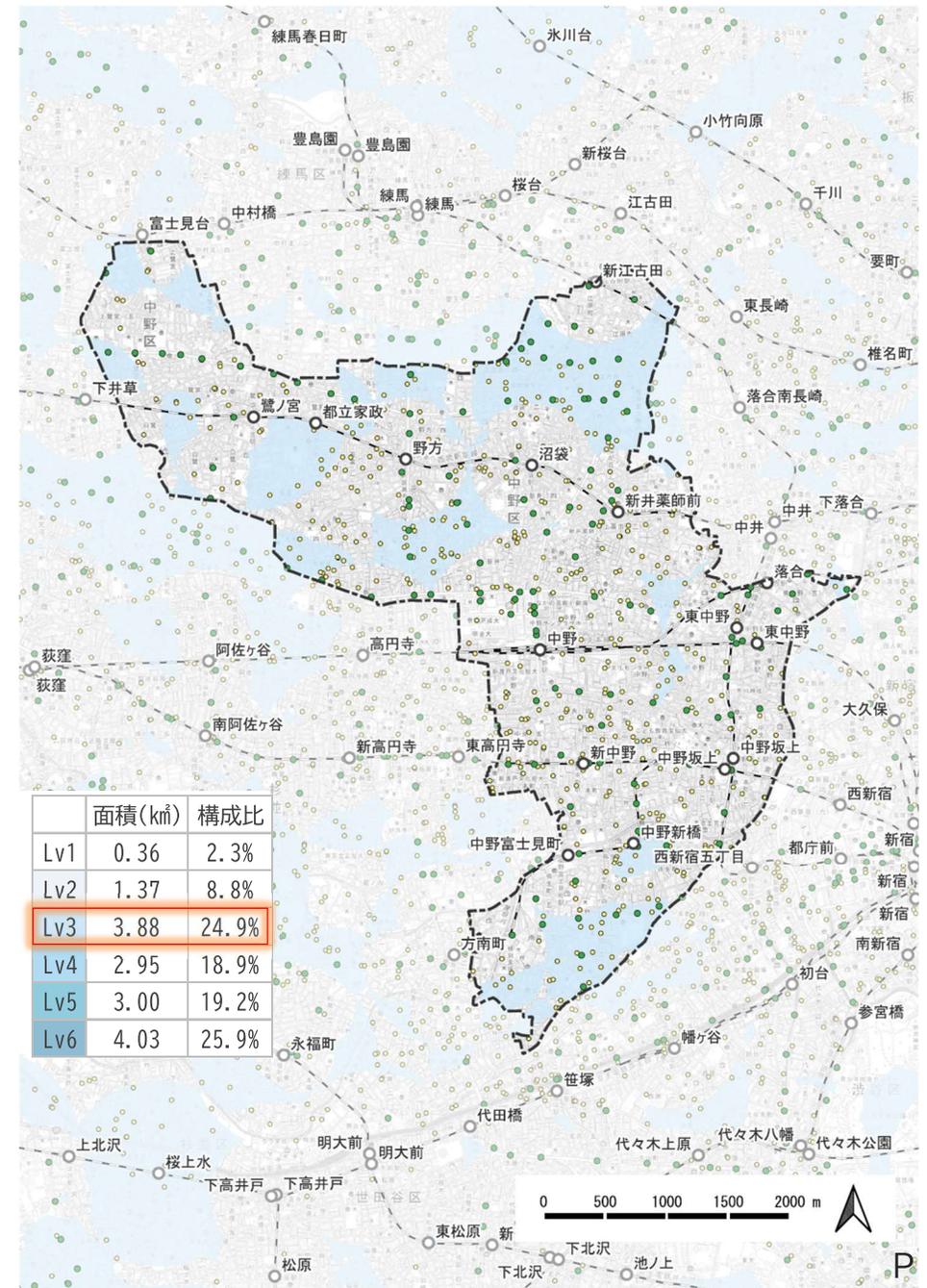
令和6(2024)年



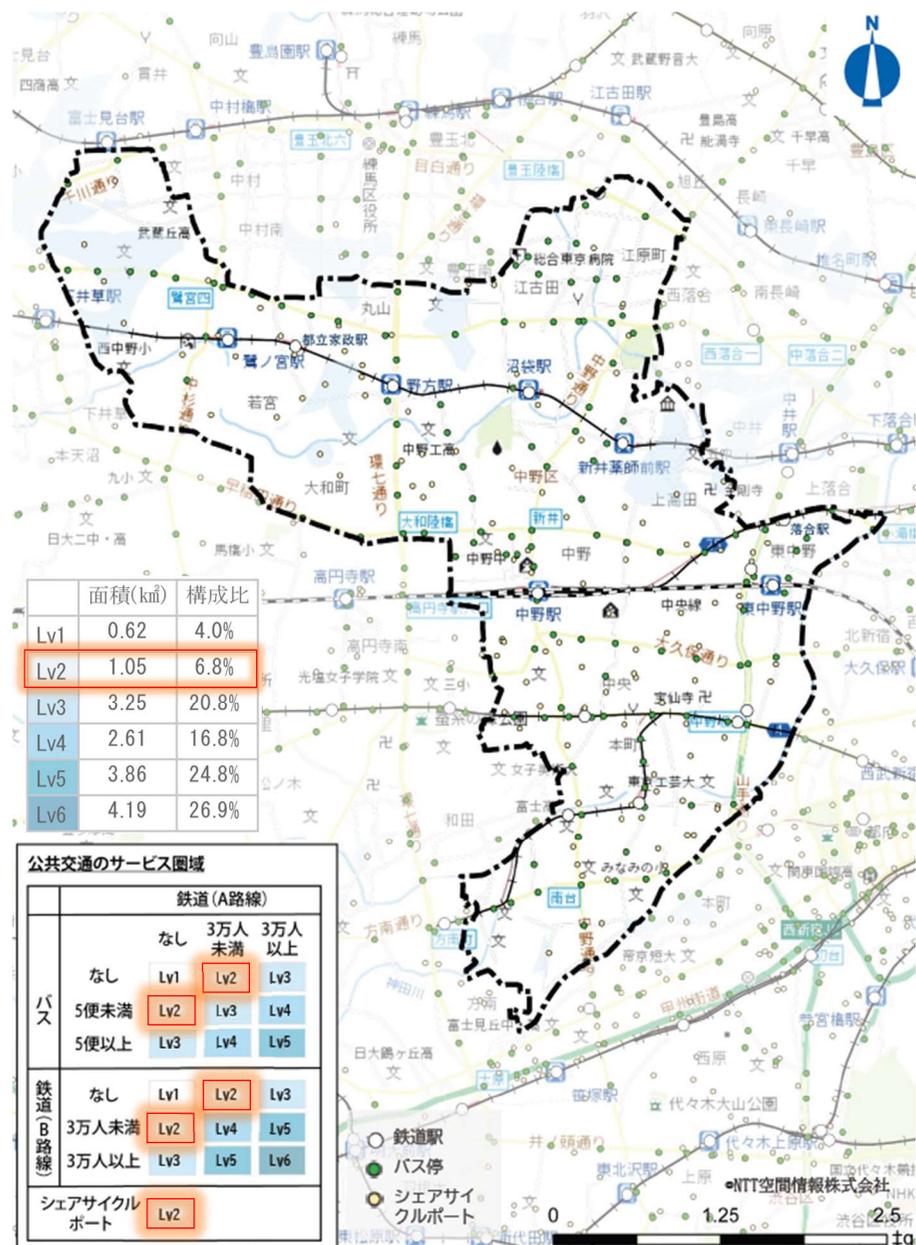
3-1-1 Lv. 3 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



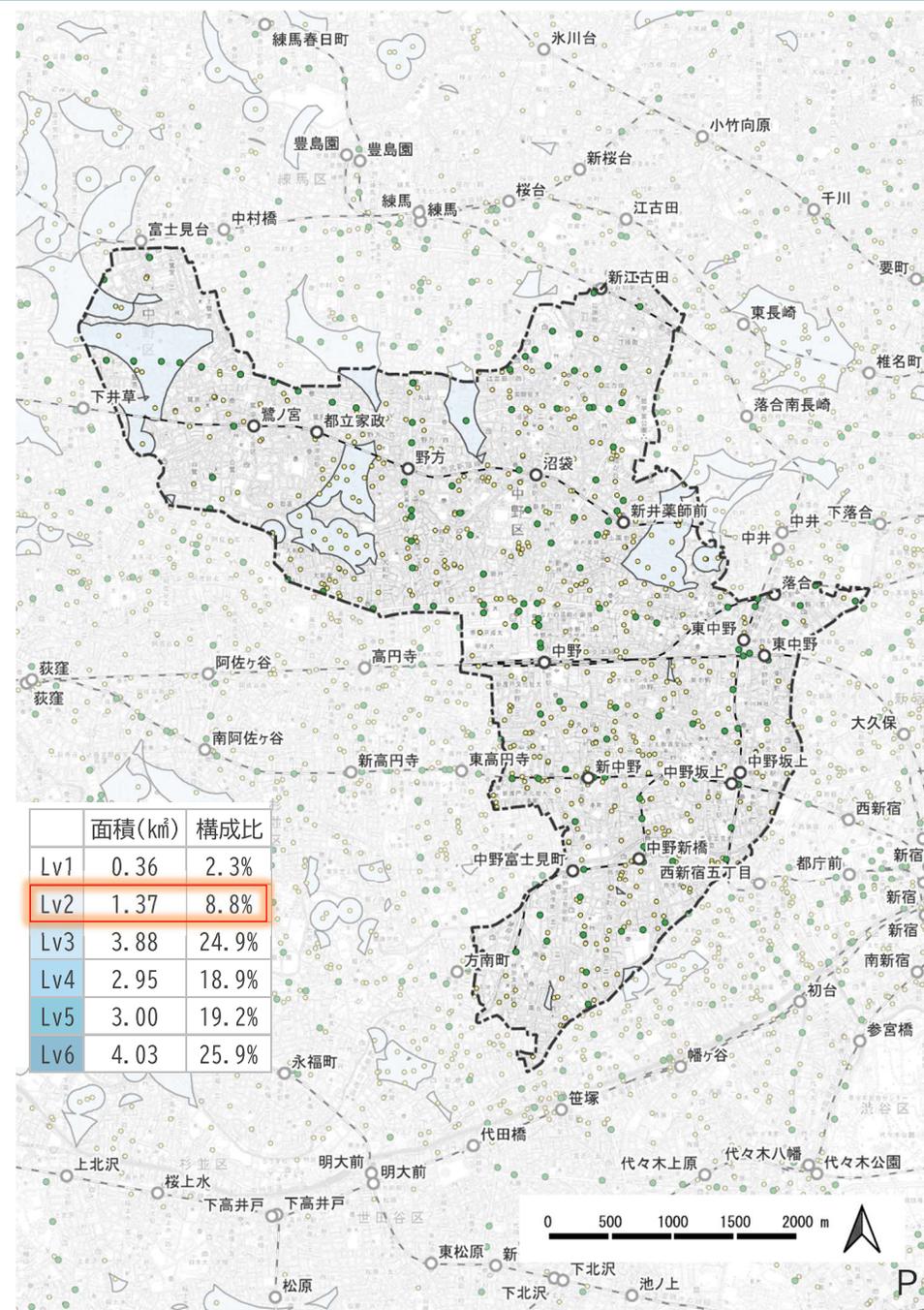
令和6(2024)年



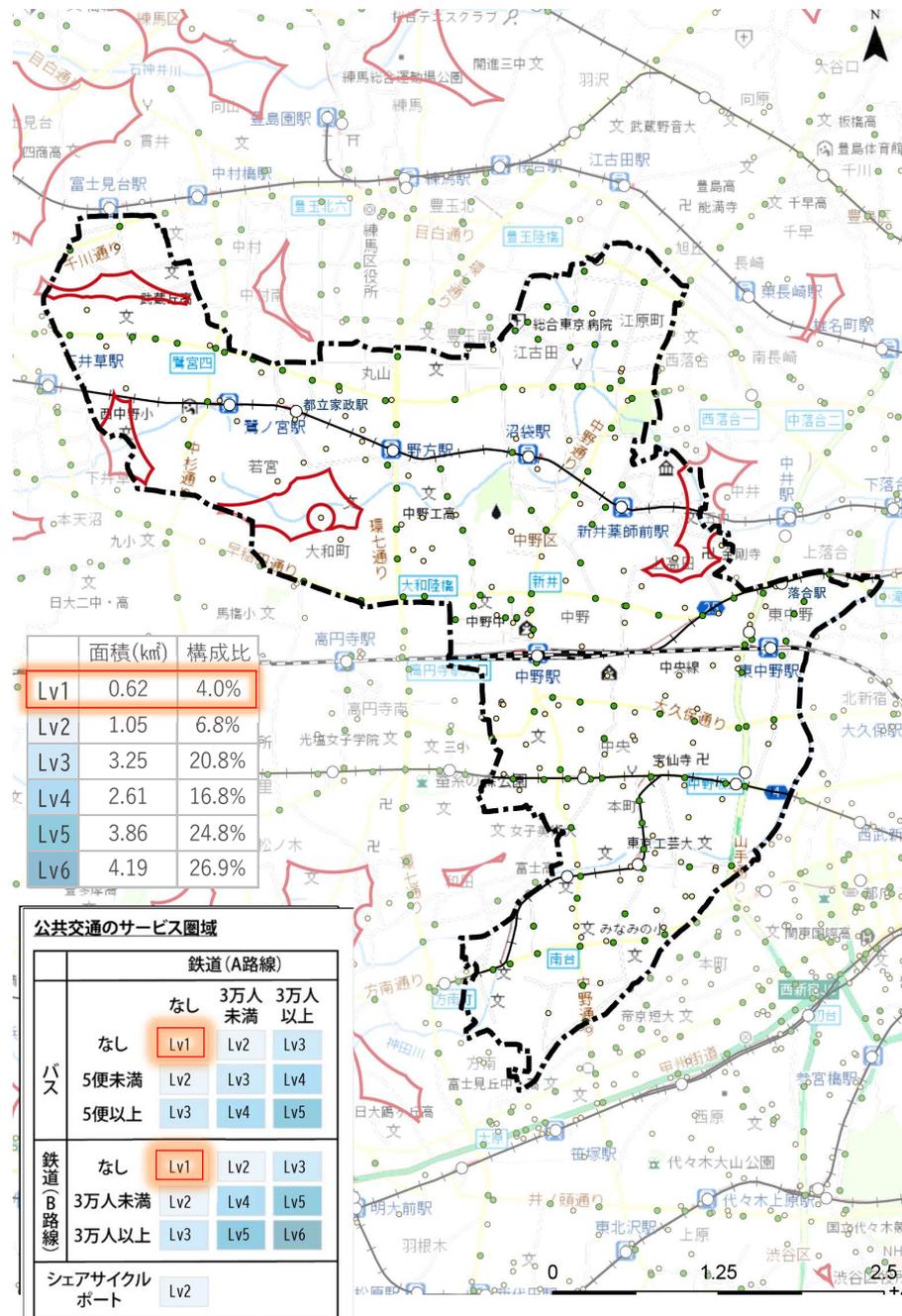
3-1-1 Lv. 2 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



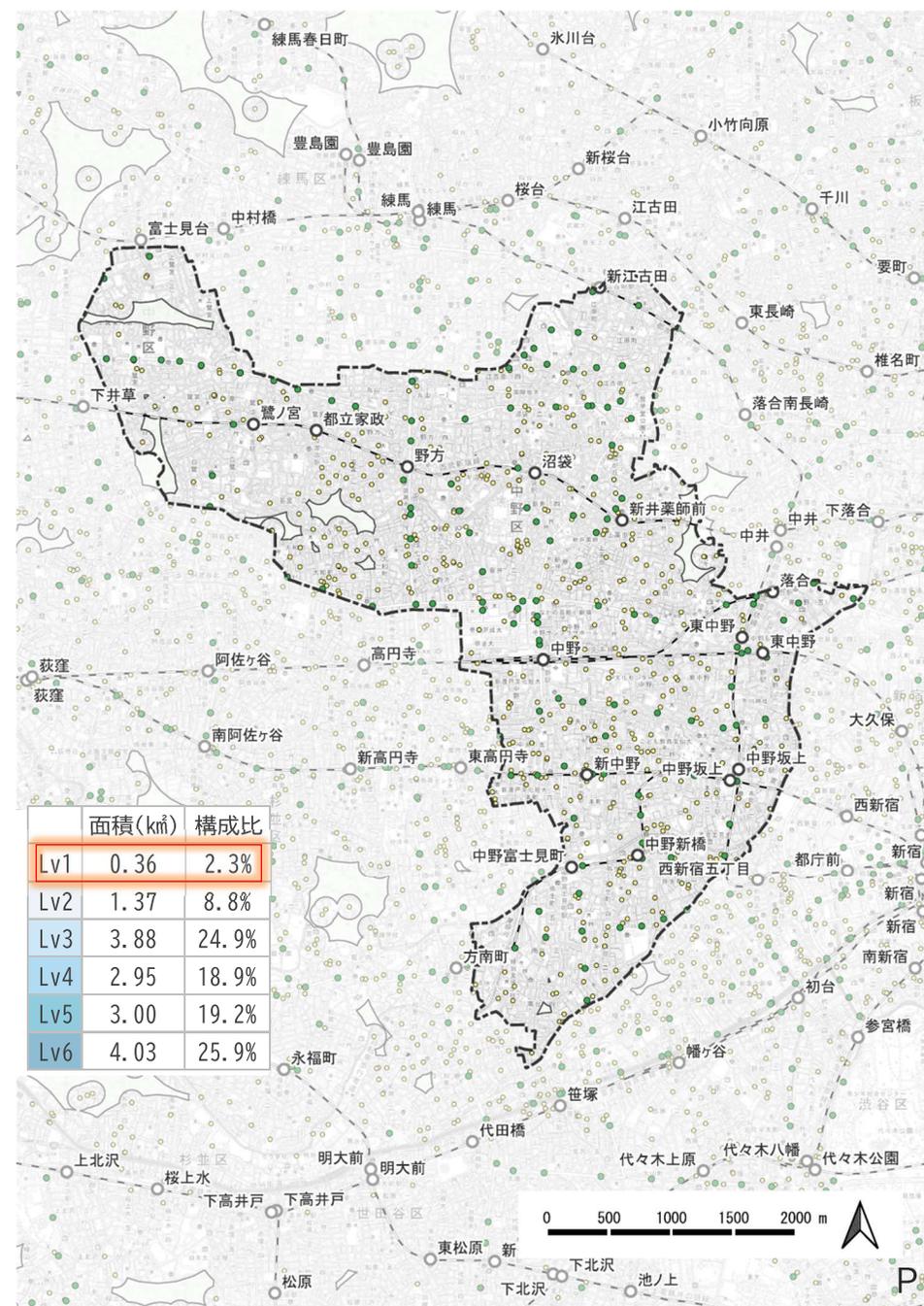
令和6(2024)年



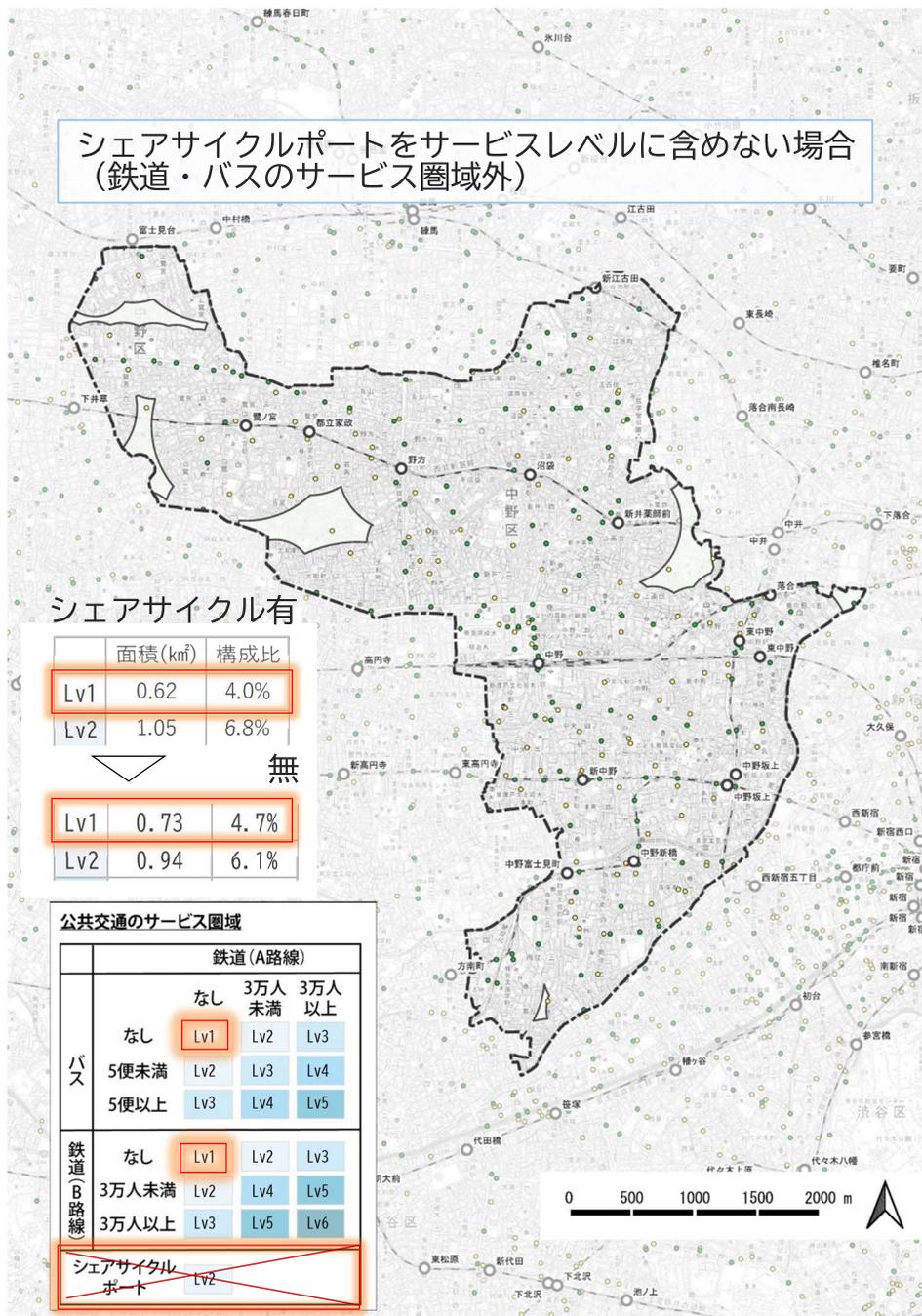
3-1-1 Lv. 1 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



令和6(2024)年



【参考】 Lv. 1 令和4(2022)年(鉄道:令和元(2019)年)



令和6(2024)年

