

## 新宿区A I オンデマンド交通の次期実証運行に係る運行計画案について

新宿区では、高齢者や障害者、子育て世代など、誰もが快適に移動でき、住み続けたいと思える新宿のまちの実現を目指し、新たな地域交通の導入に向けた検討を進めてきました結果、新宿区の落合第一・落合第二・戸塚特別出張所管内の一部区域等において、令和6年11月から令和7年3月まで関東バス株式会社とAIオンデマンド交通の実証運行が実施されました。

現在下記のとおり、実証運行を再度実施することが予定されており、令和6年度と同様に運行区域に中野区東中野五丁目の一部を含むとともに、当該地に乗降場所1箇所（関東バス株式会社本社敷地内）が設定されますので、この度本協議会において、実証運行の運行計画案をご報告いたします。

### 記

#### 1 運行計画案

##### (1) 概要

項目	運行計画案
①事業形態	道路運送法4条許可にて運行
②運行概要	予約のあったミーティングポイント間を運行するAIオンデマンド交通（区域運行）
③利用対象者	事前に利用者登録を行っており、かつ1人で乗降可能な方
④運行区域	落合第一・落合第二・戸塚特別出張所管内の一部区域 <b>(西落合三・四丁目、豊島区目白三丁目を追加、約3.4km)</b>
⑤乗降場所	<b>43箇所 + α及び運行区域外の総合病院1施設</b>
⑥運行期間	<b>R8.3.中旬～R8.9.中旬（6か月）</b>
⑦運行日・運行時間	運行日：平日（月～金） ※祝日・年末年始は運休 運行時間：9時～17時（12時～13時は休憩）
⑧運行車両・定員	ワゴンタイプ・定員8人（運転士を除く）
⑨運賃	<b>大人300～400円、子供大人運賃の半額</b>
⑩運賃支払い方法	現金 / 交通系ICカード（乗車時に支払い）
⑪予約受付・運行管理	建設技術研究所のAIオンデマンドシステム シティMobiを活用 ・ スマートフォン / PC / 電話での予約受付 ・ システムによる自動配車

※ 赤字は、令和6年度の実証運行から変更となる内容です。また、運行計画案の内容は、現在検討中のため変更することがあります。

#### 2 運行区域

新宿区の落合第一・**落合第二**・戸塚特別出張所管内の一部区域、中野区東中野五丁目及び**豊島区目白三丁目**の一部区域

（新宿区下落合一丁目、下落合二丁目、下落合三丁目、下落合四丁目、中落合一丁目、中落合二丁目、中落合三丁目、中落合四丁目、上落合一丁目、上落合二丁目、上落合三丁目、中井一丁目、中井二丁目、西落合一丁目、西落合二丁目、**西落合三丁目、西落合四丁目**、高田馬場二丁目、高田馬場三丁目、中野区東中野五丁目及び**豊島区目白三丁目**）

※ 赤字は、拡大する運行区域・町丁目です。また、運行区域の範囲と乗降場所の位置等の詳細は、別紙一覧図のとおりです。